

PUBLIC CIBLE

Membres des associations, professionnels de l'architecture, du paysage, de l'urbanisme, de la construction, ingénieurs, étudiants, collaborateurs des services techniques, représentants des collectivités publiques, des associations de quartiers et des entreprises.

ENTRÉE LIBRE

INSCRIPTION OBLIGATOIRE PAR FAX OU COURRIEL JUSQU'AU VENDREDI 21 OCTOBRE 2016 AUPRÈS DE:
SIA Vaud, av. de Rumine 6, 1005 Lausanne / Tél. 021 646 34 21 / Fax 021 647 19 24 / info@vd.sia.ch

LIEU

EPFL, SwissTech Convention Center, salle Garden 5ABC, Rue Louis-Favre 2, 1024 Ecublens

ACCÈS

Métro M1 > arrêt EPFL

Bus MBC bus 705 arrêt EPFL / TL bus 31 arrêt UNIL-Sorge

Voiture Parking payant, nombre places de parc très limité

RESPONSABLES DE L'ORGANISATION

Véronique BOVEY DIAGNE, architecte-paysagiste FSAP, urbaniste

Jérôme CHENAL, architecte EPFL, urbaniste FSU

Vincent DESPREZ, architecte-paysagiste FSAP

Julie IMHOLZ, architecte EPFL SIA, urbaniste FSU

Robin KIRSCHKE, architecte TH SIA

Florian POLETO, géographe-urbaniste FSU

Michèle TRANDA-PITTION, architecte EPFL, urbaniste FSU

Cedric VAN DER POEL, rédacteur en chef adjoint de la revue Tracés

Christiane VON ROTEN, architecte EPFL SIA

PARTENAIRES

SIA, Société suisse des ingénieurs et des architectes

FSU, Fédération suisse des urbanistes

FSAP, Fédération suisse des architectes paysagistes

CANTON DE VAUD, Service des communes et du logement et Service immeubles, patrimoine et logistique

CANTON DE VAUD, Direction générales de la mobilité et des routes

VILLE DE LAUSANNE

VILLE DE NEUCHÂTEL

VILLE DE PULLY

VILLE DE RENENS

VAUDOISE ASSURANCES

FVE, Fédération vaudoise des entrepreneurs

CEAT, Communauté d'études pour l'aménagement du territoire, EPFL

CVI, Chambre vaudoise immobilière

UPIAV, Union patronale des ingénieurs et des architectes vaudois

TPF, Transports publics fribourgeois

PARTENAIRE MÉDIA

Revue Tracés

AVEC LE SOUTIEN DE NOS PARTENAIRES

sia

schweizerischer ingenieur- und architektenverein
société suisse des ingénieurs et des architectes
società svizzera degli ingegneri e degli architetti
swiss society of engineers and architects

FSU

FSAP

canton de
vaud

Lausanne

Ville de
Neuchâtel

Ville de
Pully

renens
CARREFOUR D'IDÉES

vaudoise

entrepreneurs!
fédération vaudoise

CEAT
EPFL

CHAMBRE VAUDOISE
IMMOBILIERE
L'ASSOCIATION
DE TOUTS LES PROPRIETAIRES

UPIAV

union patronale des ingénieurs et architectes vaudois

tpf

INVITATION
FORUM BÂTIR ET PLANIFIER 2016
LIBERTÉ, ÉGALITÉ, MOBILITÉS?

LUNDI 7 NOVEMBRE 2016 DE 13H00 À 17H30
SWISSTECH CONVENTION CENTER - EPFL

sia
FSU
FSAP

LIBERTÉ, ÉGALITÉ, MOBILITÉS?

Idéologie pour certains, nécessité économique pour d'autres, la mobilité est une caractéristique forte de notre société. Toutefois, son impact sur le territoire et le coût des infrastructures poussent les professionnels et les politiques à questionner son évolution à long terme.

Les coûts environnementaux et énergétiques auront-ils raison de l'ultra-mobilité d'aujourd'hui? Peut-on encore imaginer restreindre la mobilité de chacun, au risque de porter atteinte à l'une de nos valeurs fondamentales, la **liberté** de déplacement?

La ville, haut-lieu de mobilités, est aussi un lieu de repos. Ces deux visions antagonistes - souvent implicites dans les prises de position des différents décideurs et experts - méritent d'être développées, à la fois du point de vue des idées, des concepteurs de la ville et de celui des usagers. Dès lors, comment concevoir, financer et gérer durablement des espaces urbains assurant l'**égalité** de traitement des différentes formes de mobilité et leur cohabitation, tout en jonglant avec la multiplication des usages plus ou moins intenses, du calme à l'agitation urbaine.

Pour contrecarrer les tendances encore à l'œuvre de diffusion de l'urbanisation, induites par l'augmentation d'infrastructures trop souvent routières, le développement de la ville vers l'intérieur implique d'augmenter l'intensité urbaine.

Comment s'appuyer sur les grands projets urbains à forte génération de mobilités pour financer ceux qui conjuguent, souvent avec des moyens limités, **mobilité** douce et espaces publics en faveur de la qualité urbaine? Comment la collectivité peut-elle tirer parti de la plus-value foncière résultant de l'amélioration des accès aux systèmes de transport financée par le public?

Dans le but d'enrichir la réflexion, le Forum est aussi l'occasion d'échanger avec des observateurs et des acteurs des différentes mobilités (à pied, à vélo, en train, en voiture, par câble...).

INTERVENANTS

CONFÉRENCIERS Nuria GORRITTE, conseillère d'Etat, canton de Vaud, en charge du Département des infrastructures et des ressources humaines (DIRH)
Frédéric HÉRAN, économiste, urbaniste, chercheur à l'Université de Lille
Frédéric LAMPIN, ingénieur Mines de Douai, EMBA EPFL-HEC UNIL, directeur adjoint de Transports publics fribourgeois Immobilier (TPF IMMO) SA
Olivier LASSERRE, marcheur urbain, biologiste et architecte-paysagiste FSAP, SIA, FSU, Paysagegestion SA
Marcel MAURER, président de la Ville de Sion
Daniel ROOS, architecte-urbaniste, agps architecture, Zurich
Laurent TISSOT, professeur ordinaire d'histoire contemporaine, Université de Neuchâtel

MODÉRATEUR Jérôme CHENAL, architecte EPFL, urbaniste FSU, secrétaire général de la CEAT, EPFL-ENAC

PROGRAMME

13H00 INTRODUCTION AU FORUM

13H15 LA MOBILITÉ EST-ELLE SOLUBLE DANS LE CHAOS? RÉFLEXIONS D'UN HISTORIEN Laurent TISSOT

La notion de mobilité a été abondamment développée dans de nombreuses disciplines: sociologie, philosophie, géographie, urbanisme, sciences politiques. Curieusement, les sciences historiques n'ont pas manifesté un grand empressement à s'y intéresser. Elles se sont pendant longtemps confinées dans l'étude des transports, et par ce terme, elles entendaient souvent l'histoire des chemins de fer. Cette conférence visera à mieux comprendre comment l'histoire peut aborder les grandes préoccupations contemporaines d'un accroissement - qui paraît sans limite - de la mobilité. Que peut-elle dire? Les excès de la mobilité n'ont-ils pas d'histoire?

13H40 À PIED! L'IMPORTANCE DE LA MARCHÉ À PIED DANS NOS VIES QUOTIDIENNES Olivier LASSERRE

L'homme a conquis tous les continents à pied. Jusqu'à il y a cent ans, on marchait d'un village à l'autre, d'une vallée à l'autre pour vendre, travailler, exploiter, visiter... on marchait si besoin 50 km par jour... puis la voiture a pris le dessus, et avec elle les maladies de la sédentarité. Aujourd'hui, on retrouve le sens d'aller à pied. C'est par exemple le cas des utilisateurs du métro m2, qui font volontiers un km pour joindre ses stations. Les chemins de traverses permettent d'échapper aux voies carrossables. Allons voir à Bâle les continuités piétonnes le long du Rhin! .. et à Sion le long du Rhône!

14H05 LE VÉLO DANS L'ÉCOSYSTÈME DES DÉPLACEMENTS URBAINS Frédéric HÉRAN

Les différents modes de déplacement urbains forment un système où la concurrence joue tout autant que la complémentarité. Le vélo est le mode le plus concurrencé par les modes motorisés, tant sur le plan de la sécurité, de la consommation d'espace que des financements. Bref, tous les modes sont loin d'être à égalité. Pour préserver la diversité des manières de se déplacer, il est inévitable d'encadrer les modes envahissants. L'histoire des déplacements urbains nous enseigne, en effet, que la bicyclette est de retour quand la modération de la circulation automobile progresse.

14H30 SION - GARE SUD, UN CÂBLE POUR RELIER LA MONTAGNE A LA VILLE Marcel MAURER

La Ville de Sion reconstruit le quartier de la gare. Elle a déjà travaillé avec les CFF pour densifier au nord des voies en créant un nouveau quartier multifonctions. Elle s'attaque maintenant au sud, pour rapprocher la montagne de la ville, en faisant d'une future interface «rail, câble, route» un véritable

espace public, à la fois fonctionnel et accueillant pour résidents et touristes. La création prévue d'une liaison câblée entre Sion et Thyon 2000 (porte Est des 4 Vallées) offre une nouvelle accessibilité à la montagne que la Ville entend bien valoriser, à la hauteur des défis du XXIe siècle.

14H50 PAUSE

15H20 DE LA PLATEFORME INTERMODALE AU QUARTIER CONNECTÉ, UN ALLIAGE DES ESPACES DE VIE ET DU TRANSPORT Frédéric LAMPIN

Plus dense, plus écoresponsable, plus économique, etc. Le développement de quartiers intégrant mobilité, activités sociales, espaces de vie et valorisation urbaine et financière est confronté à un cadre légal et à une pression sociale qui peuvent rapidement complexifier et renchérisser les projets. L'amélioration des interfaces de transports et la promotion immobilière sont-elles des développements compatibles? Au travers de leurs projets, les Transports Publics Fribourgeois partagent leurs expériences, entre acceptation des projets et valorisation économique.

15H45 SCHWAMENDINGEN INSIDE OUT, COUVERTURE DE LA ROUTE NATIONALE N01/40 À ZURICH Daniel ROOS

Plus de 100'000 voitures circulent à travers le quartier cité-jardin de Zurich-Schwamendingen chaque jour. En plus de l'immense pollution sonore, la mobilité sur l'autoroute provoque l'immobilité dans le quartier. Grâce à la couverture de la route nationale se crée un nouvel espace public à 7m d'altitude. Un non-lieu inaccessible devient un lieu public, un élément de liaison prend la place d'un élément de séparation.

16H10 DES BESOINS INDIVIDUELS AUX PROJETS COLLECTIFS, LA MOBILITÉ À LA CROISÉE DES CHEMINS Nuria GORRITTE

Pour les citoyens de nos sociétés modernes pris séparément, la possibilité de se déplacer est aujourd'hui à la fois vécue comme un besoin vital et perçue comme un droit fondamental. Or, par leur taille - importante - et leur temporalité - longue -, les projets dans le domaine de la mobilité entrent souvent en contradiction avec la perspective individuelle, avec son angle de vue forcément partiel et ses horizons d'attente bien plus courts. Trouver des langages communs et faire émerger des intérêts partagés, telles sont les premières tâches à aborder pour mener une politique des transports efficace et de long terme.

16H35 TABLE RONDE La table ronde reprendra les thèmes abordés par les conférenciers qui seront invités à partager leurs points de vue avec le public.

17H30 APÉRITIF