

F’AR, forum d’architectures

1 juin 2026

La Drize résurgence d’une rivière

Marco Rampini, atelier adr Genève

005
Pont de la Machine, Genève, Suisse

Rénovation d’un pont métallique du XIXe siècle et construction d’une plateforme sur le Rhône

Maître d'ouvrage : Ville de Genève

Projet : 2000-2006
Réalisation : 2008-2009

Ingénieur civil : T-Ingénierie, Genève
Eclairagiste : Les Eclairagistes Associés, Lyon
Géomètre : Adrien Küpfer, Genève
Artiste : Ellen Versluis, Genève

Prix Wakker 2000 Ville de Genève, projet le Fil du Rhône (prix Patrimoine suisse)

Distinction "Die Besten 2010", catégorie paysage (prix Hochparterre)




La Mobilière

014
Cours d’eau de l’Aire, Genève, Suisse, 2006-15

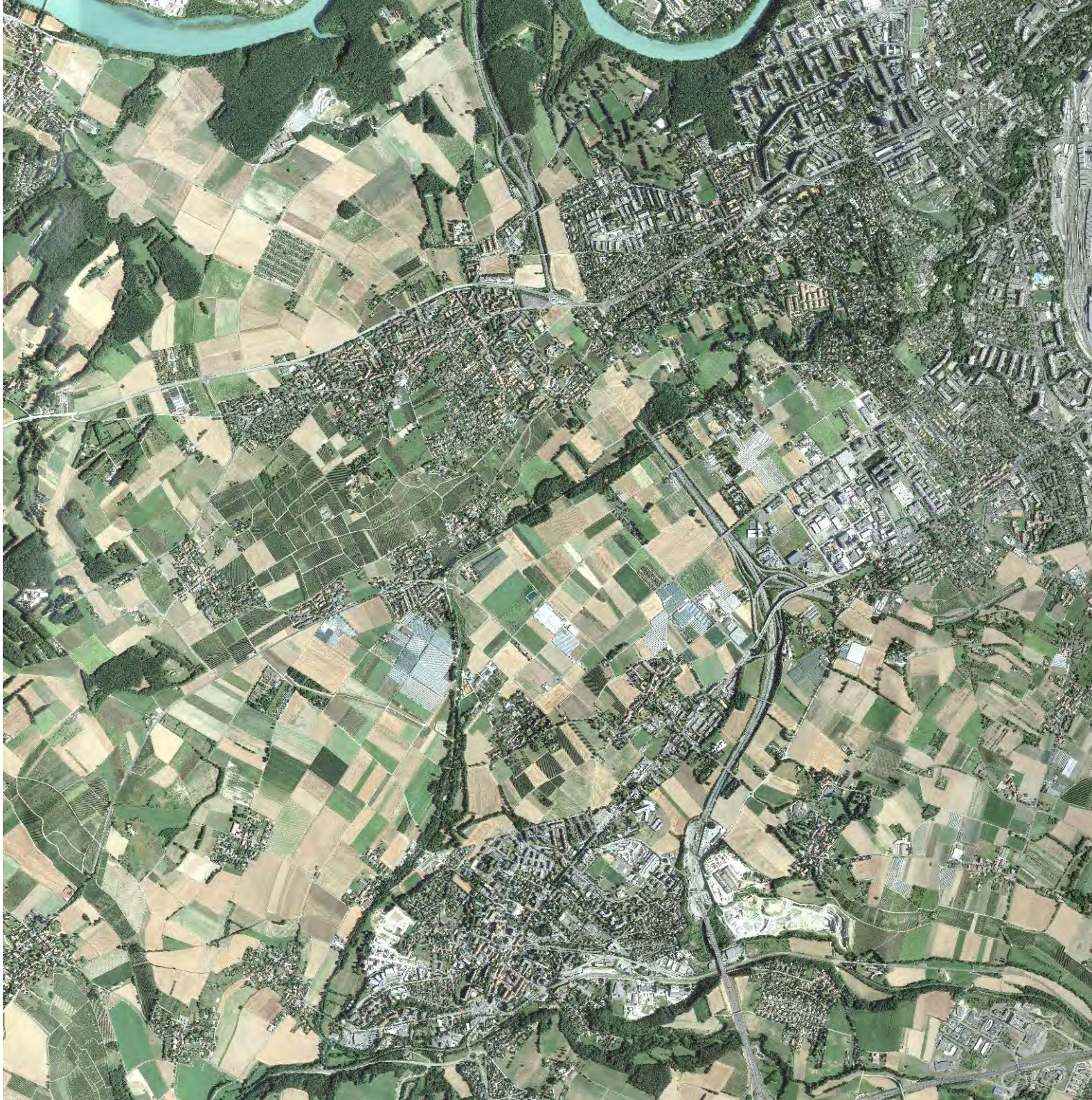
Revitalisation d’un cours d’eau canalisé aux XIXe et XXe siècles, construction d'ouvrages de protection contre les crues et aménagement de la promenade et des jardins de l’Aire

Maître d'ouvrage : Etat de Genève

Concours sur présélection : 2001, 1e prix
Projet : 2002-2011
Réalisation : 2006, 2008-2010, 2012-2015

En collaboration avec :
Georges Descombes, architecte, Genève
B+C ingénieurs, Onex
ZS ingénieurs civils, Onex
Biotec biologie appliquée, Delémont

Distinction "Die Besten 2009", catégorie paysage (prix Hochparterre)
Prix Schulthess des jardins 2012 (prix Patrimoine suisse)
Hase in Gold "Die Besten 2015", catégorie paysage (prix Hochparterre)
Distinction SIA Genève 2016 (Prix de la Société suisse des ingénieurs et des architectes)





072
Plage des Eaux-Vives, Genève, Suisse

Aménagement d’une nouvelle plage publique et d’un port dans la Rade de Genève

Maître d'ouvrage : Etat de Genève

Projet : 2009-en cours
Réalisation :2017-2019

En collaboration avec :
edms, ingénieur civil, Lancy
LLJ, architecte, Genève

Géotechnicien : Karakas & Français, Lancy
Géomètre : Adrien Küpfer, Genève
Ingénieur environnement : Viridis, Lancy
Ingénieur gestion des matériaux : Ecoservices, Carouge
Ingénieur chauffage et ventilation : JDR énergie, Confignon
Ingénieur sanitaire : Frédy Margairaz, Genève
Ingénieur électricité : Zanetti, Lancy
Ingénieur mobilité : Citec, Genève





285
Mise à ciel ouvert de la Drize, Genève, Suisse 2021-en cours

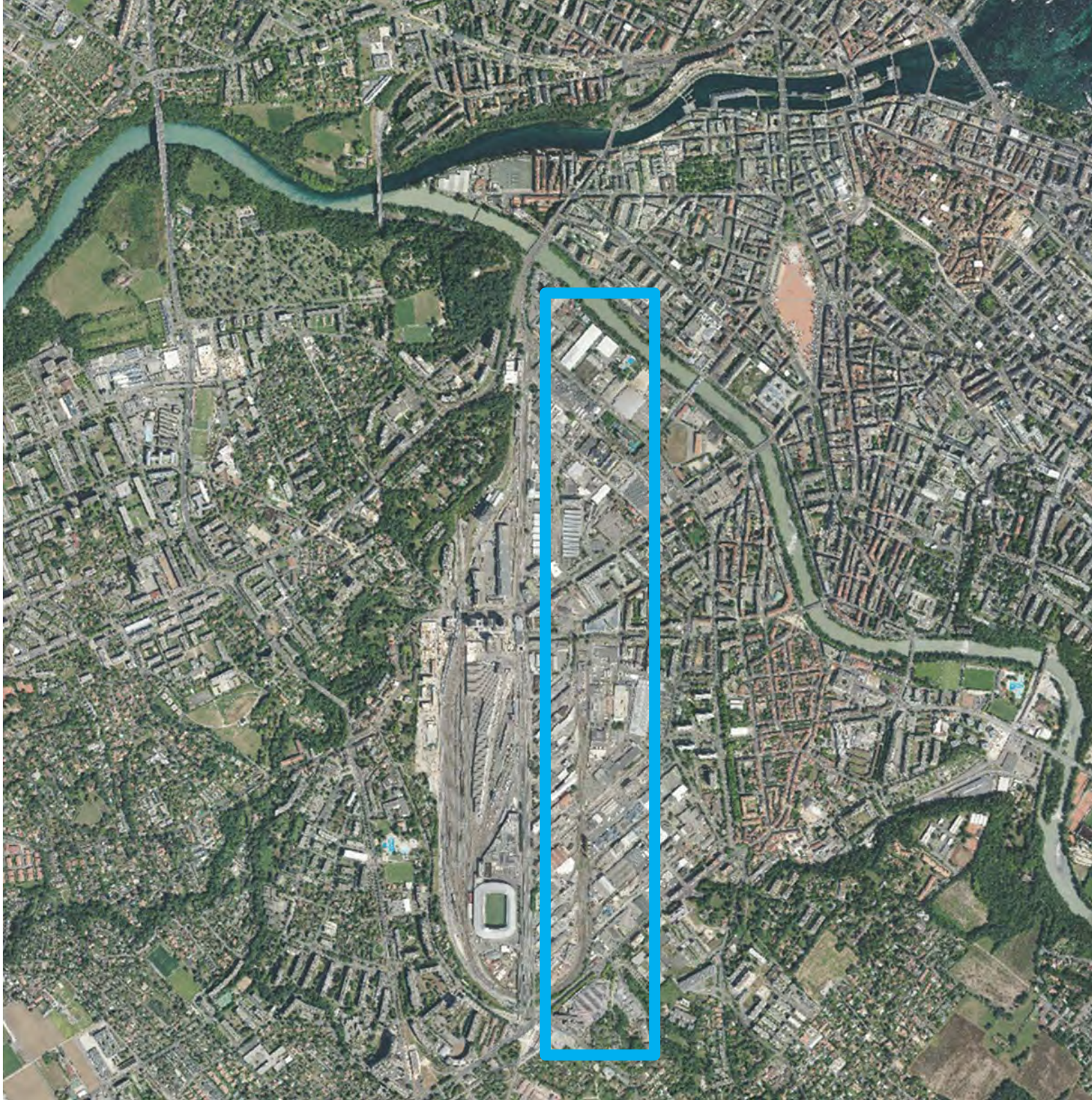
la résurgence d’une rivière dans la ville

Maître d'ouvrage : Etat de Genève
Service de l'aménagement des eaux et de la pêche & Direction Praille Acacias Vernets
(en phase d’avant-projet)

Études
Avant-projet général: 2021–2022
Étape 1, secteur Etoile-Boissonnas: 2023–2024
Étape 2 secteur Parc des sports: 2024–2025
Avant-projet Aire route des Jeunes: 2024–2025

Réalisation
2024-2025 Étape 1: 2024–2025

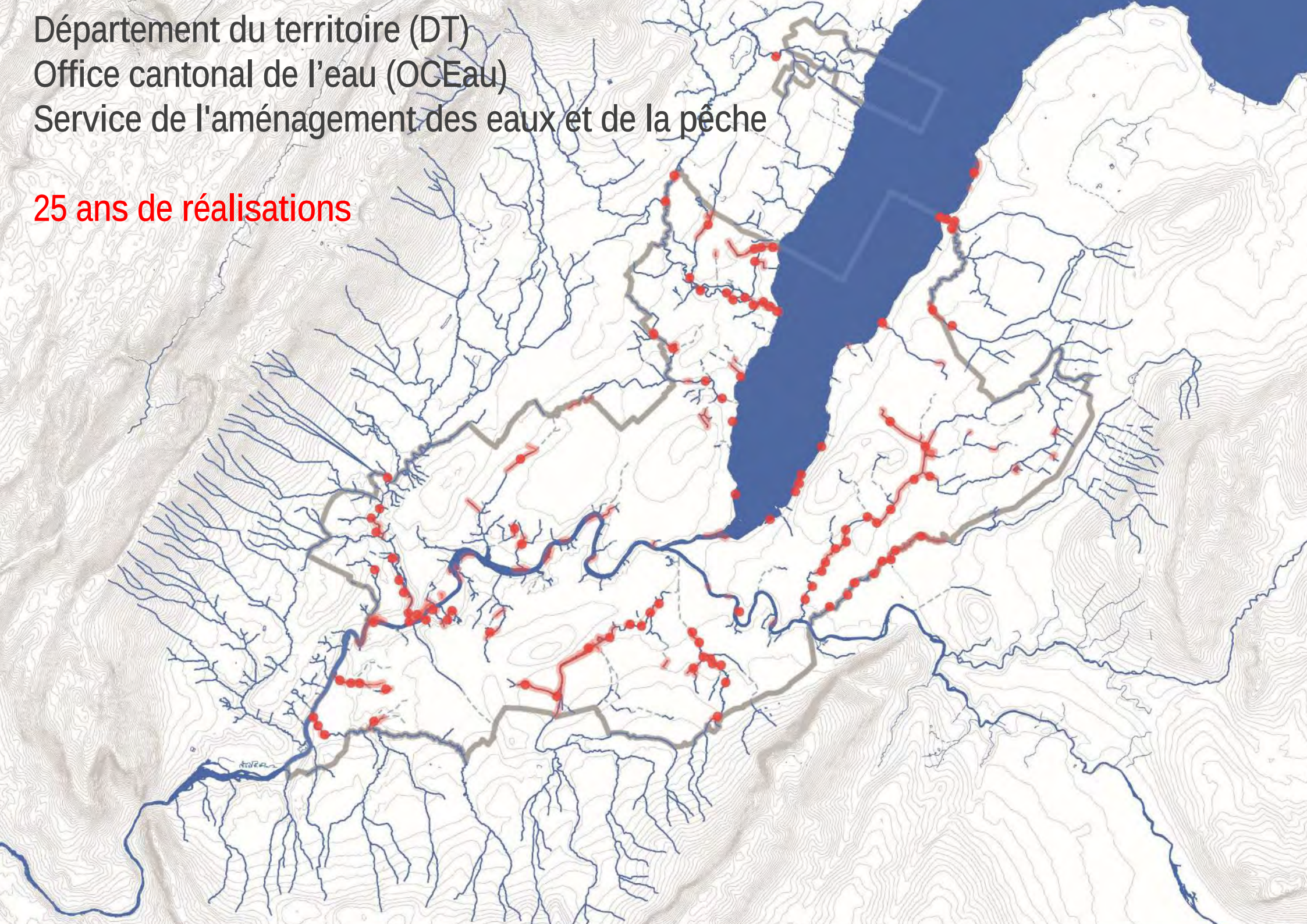
Mandataires: Equipe Aire-Drize :
atelier adr, architecte, Genève
edms, ingénieurs, Lancy
Gruner, hydraulique, Renens
Biotec biologie appliquée, Delémont
Ecotec, environnement, Genève
Hydro-geo, domaine du sous-sol, Genève
FM+ A, urbaniste, Yverdon
Kupfer, géomètre, Genève
Hyperchrome, éclairage, Lyon



25 ANS DE RENATURATION A GENÈVE

Département du territoire (DT)
Office cantonal de l'eau (OCEau)
Service de l'aménagement des eaux et de la pêche

25 ans de réalisations







La Haute-Seymaz
2000-2012

Remettre en eau les anciens marais asséchés

Seule rivière d'importance complètement genevoise, la Seymaz paresse à son rythme entre Rouëlbeau à Meinier et Villette à Thônex, sur un parcours d'une dizaine de kilomètres à la pente est très douce dans sa partie rurale.

Jusqu'au début du XX^{e} siècle, les grands marais de la plaine de la Haute-Seymaz régulaient les débits de la rivière. Afin de gagner des terres pour l'agriculture et d'assainir un territoire où le paludisme n'était pas rare, les marais furent asséchés et drainés entre 1915 et 1925.

À la suite de ces grands travaux, la Seymaz se retrouve confinée dans un canal étanche, tout comme ses affluents le Chambet, le Chambotonou encore le Nant du Paradis.

À la fin des années 1990, le béton du canal est dégradé, alors que les inondations de la partie urbaine de la Seymaz se multiplient. Se pose alors la question de continuer l'entretien lourd du canal ou de partir sur des orientations plus ambitieuses. En 1997, un premier projet, devisé à 95 millions, prévoit une renaturation du cours d'eau couplée à la construction d'un tunnel de gestion des crues. Il sera refusé par le gouvernent qui veut un projet moins cher et plus environnemental. Les études sont relancées et aboutiront à de premiers travaux en 2000 avec la création de la zone humide de Rouëlbeau, mais ce n'est que cinq ans plus tard que la renaturation de la Seymaz se concrétise.

Le chantier de renaturation de la Haute-Seymaz s'ouvre en octobre 2005 à Sionnet avec la démolition du canal, l'abaissement de la berge qui est couchée sur une seule rive pour réduire l'impact foncier, et surtout la construction d'une vanne qui permet de remettre en eau les anciens marais de Sionnet, et de stocker un volume de 800'000 m^{3} dans ce bassin de rétention naturel. La route qui bordait les marais est démontée et transformée en chemin agricole. Les travaux se réalisent par étape entre Meinier et Choulex, puis jusqu'à Puplinge en 2012 en bordure du pénitencier de Champ-Dollon.

Le marais de Sionnet remplit son rôle de bassin tampon et apporte de l'eau bienvenue en période estivale. Toutefois, sa qualité physico-chimique n'est pas encore satisfaisante. Un effort particulier devra être porté sur les déversements d'eaux usées via les déversoirs d'orage, comme pour les eaux claires de drainages agricoles parfois très chargées.







Localisation Plaine de la Seymaz, Choulex et Meinier, Suisse
Maitre d'ouvrage Service de l'aménagement des eaux et de la pêche, Office cantonal de l'eau, Etat de Genève
Maitrise d'œuvre Ar-Ter, edms, Viridis, Ecotec, Acade, Karakas & Français, HydroGéo, In Situ
Surface 100 ha
Budget global 20 M CHF
Études 2003-2006
Réalisation
2005-2006, 1re étape: Chambet-Touvière
2007-2008, 2e étape: pont de la Motte-pont de Chevrier
2010-2012, 3e étape: pont de Chevrier-PontBochet





L'Aire
2002-2020

Une réalisation exemplaire pour restaurer un cours d'eau

L'Aire prend naissance au Mont de Sion en Haute-Savoie et serpente le Genevois jusqu'à Saint-Julien-en-Genevois avant de franchir la frontière. De caractère torrentueux, ses crues soudaines issues de l'addition de la fonte de la neige et de la pluie sont impressionnantes.

L'Aire a été canalisée sur son parcours rural entre Perly-Certoux et Onex entre 1888 et 1936. Il s'agissait pour l'essentiel d'éviter que la rivière n'inonde les cultures maraîchères riveraines.

Jusqu'au début des années 2000, l'Aire est la seule rivière de Suisse interdite à la pêche, à la baignade et aux pompages agricoles pour raisons sanitaires. Car l'Aire n'est alimentée en été que par les rejets de la STEP de Saint-Julien qui dysfonctionne, de même que plus en aval en territoire genevois, la STEP de Confignon déverse ses eaux dans un cours d'eau canalisé.

Autre problématique d'importance, la protection contre les crues. Les dramatiques inondations du village de Lully en novembre 2002 ont rappelé l'importance de réaliser un projet de renaturation du cours d'eau qui allie protection et bien-être de la population dans un environnement restauré.

Dans le cadre du Contrat de rivières transfrontalier du Genevois, la décision est prise par les autorités genevoises et françaises de transférer les eaux usées de Saint- Julien sur Genève à la STEP d'Aire, qui a la capacité de les traiter correctement et de les rejeter dans un milieu récepteur adapté. L'option est également prise de condamner la STEP de Confignon devenue obsolète

En 2001, le canton de Genève décide de lancer un concours pour renaturer l'ensemble du cours d'eau entre la frontière et le pont du Centenaire, soit une distance de plus de 4 km. Une première en Suisse!

Le projet lauréat se réalise depuis 2002 par étape, vu les montants financiers en jeu et les difficultés à maîtriser les terrains nécessaires. Particulièrement innovant, il propose en 3e étape de laisser la rivière construire son lit par le jeu de l'érosion et du dépôt des matériaux charriés, selon un terrassement en losanges. Le chantier de la 4e et dernière étape à Certoux s'achevé en 2022.

La qualité des eaux, et sa quantité lors d'étés de plus en plus caniculaires, posent aujourd'hui de grands soucis.







Localisation Plaine de l'Aire, Genève, Suisse
Maitre d'ouvrage Service de l'aménagement des eaux et de la pêche, Office cantonal de l'eau, Etat de Genève
Maitrise d'œuvre Groupement Superpositions: Georges Descombes, atelier adr, B+C, Biotec, ZS
Surface 50 ha
Budget global 60 M €
Études 2000-2020
Réalisation
2002-2008, étape 1
2009-2011, étape 2
2012-2018, étape 3
2021-2022, étape 4





La Versoix
2009-2014

Renaturer pour garantir la sécurité de la population

Issue des eaux d'infiltration dans les roches calcaires du massif du Jura, la Versoix s'écoule d'abord sous forme d'un chapelet de sources avant de se rejoindre pour former la Divonne. Au passage de la frontière, elle change de nom et devient la Versoix. Longue de 22 km, cette rivière emblématique du canton de Genève présente une haute valeur biologique et paysagère. Grâce à ses eaux fraîches, même lors des périodes estivales, elle abrite des populations de salmonidés (truites fario, truites lacustres, ombres de rivière) de grande valeur. Le castor est bien présent, suite à sa réintroduction en 1956, une première en Suisse. C'est à la hauteur de la ville de Versoix que la rivière termine son parcours dans le lac Léman. Son débit moyen est bon et celui d'étiage suffisant, grâce aux marais sur son secteur supérieur. Malgré l'effet tampon de ces retenues d'eau, la Versoix subit des crues parfois impressionnantes.

Afin de protéger la ville de Versoix des inondations, des murs en béton ont été construits au début du XX^{e} siècle sur ses berges. L'endiguement de la rivière s'est révélé insuffisant, l'urbanisation du bassin versant et les changements climatiques, provoquant des crues plus importantes et soudaines. L'option a été prise de les démolir les murs pour redonner de l'espace au cours d'eau et permettre à ses crues de transiter sans débordements. Les travaux de renaturation ont été entrepris par étape entre 2005 et 2013. Simultanément, des ouvrages bloquant la migration piscicole ont été démolis.

La ville de Versoix est maintenant bien protégée contre les inondations. Des cheminements piétons/cyclistes et des espaces publics ont été réalisés. Les puissantes truites du lac peuvent remonter sans entrave jusqu'aux marais de Divonne pour se reproduire. Enfin, l'embouchure de la Versoix dans le Léman a été totalement réaménagée, avec la réalisation d'un delta naturel et d'une plage publique.

Avec ses massifs forestiers, son cours restauré, ses marais protégés, la Versoix est une rivière exceptionnelle. Pour maintenir durablement ces espaces restaurés, des solutions adéquates devront être trouvées pour accompagner les changements climatiques qui s'accélèrent et conserver la capacité de rétention des marais. Une attention particulière à la gestion des eaux de routes (autoroute A1) est essentielle. Enfin, l'impact des oiseaux piscivores, en forte augmentation, devra être maîtrisé afin de garantir la présence des salmonidés.







Localisation du terrain du Molard à l'embouchure, Versoix, Suisse
Maitre d'ouvrage Service de l'aménagement des eaux et de la pêche, Office cantonal de l'eau, Etat de Genève
Maitrise d'œuvre Groupement CERA-GREN
Surface 8 ha
Budget global 5.5 M €
Études 2001-2014
Réalisation
2005-2006, Tronçon urbain-quartier de La Scie, sécurisation contre les inondations
2008, Prise d'eau du canal des Usiniers
2008, Villars, démolition des gabions
2009, Pont CFF, suppression de la passe à poissons
2010, Embouchure, nouveau delta et plage publique
2014-2015, Terrain du Molard-site des forains, protection de la papeterie



La Versoix

2009 - 2014



Nant de Braille

2010 - 2018



Nant d'Avril

2018 - suite à venir



Le Brassu

2019



La Haute-Seymaz

2000 - 2012`



L'Aire

2002 - 2020



Nant de Couchefatte

2005 - 2015



Le Foron

2008 - 2023




















Projet de mutation urbaine Praille-Acacias-Vernets (PAV) / depuis 2006



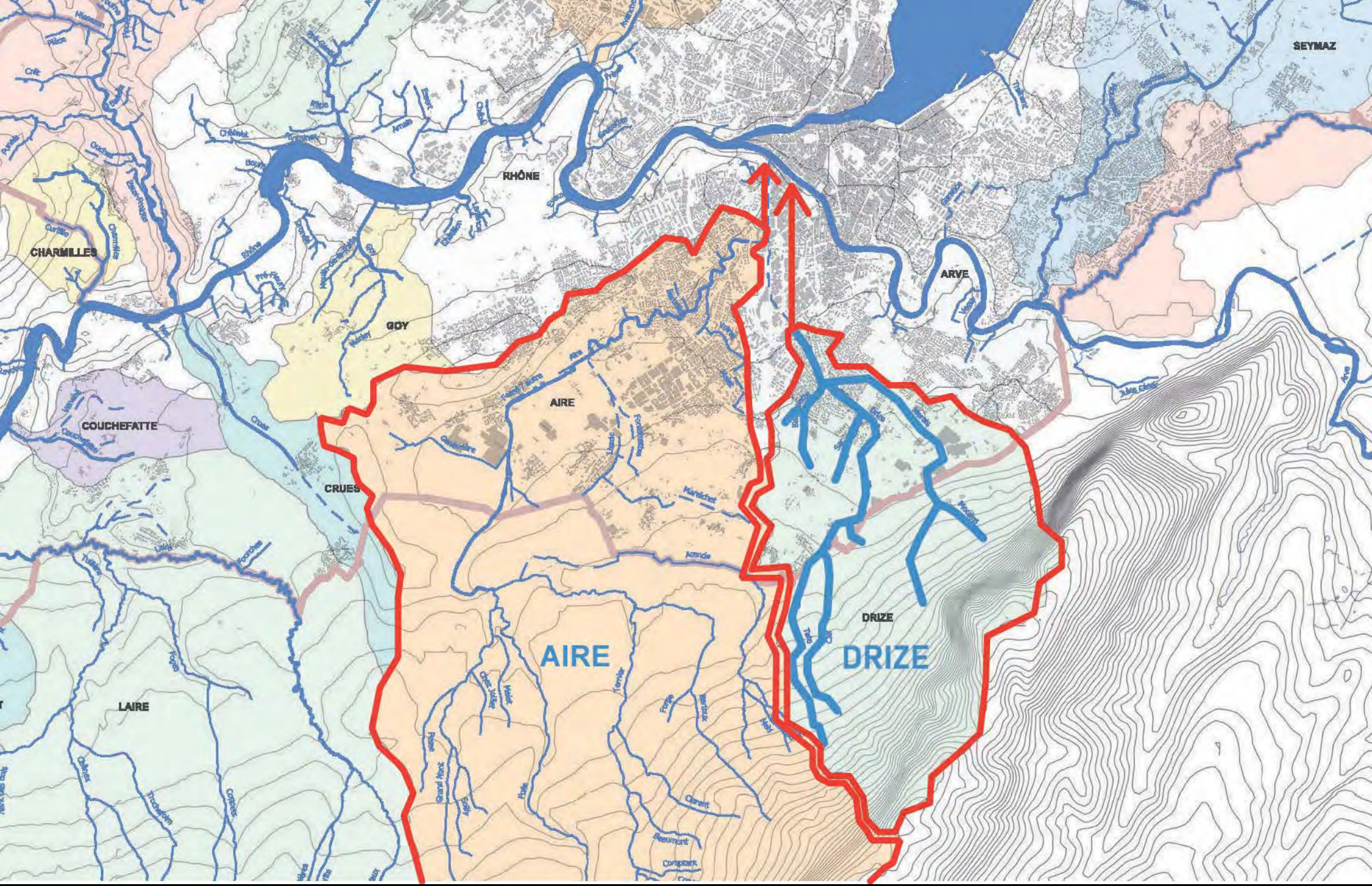
Projet de mutation urbaine Praille-Acacias-Vernets (PAV) / depuis 2006



Projet de mutation urbaine Praille-Acacias-Vernets (PAV) / depuis 2006



Projet de mutation urbaine Praille-Acacias-Vernets (PAV) / depuis 2006



Reconnexion des bassins versants de l'Aire et de la Drize avec l'Arve

L'EXTENSION DE LA VILLE AU XX^{E} SIÈCLE

OU

LA DISPARITION DES RIVIÈRES



fin XVe / Genève plan des faubourgs en 1477, reconstitution du territoire par Louis Blondel



Une vue de la campagne genevoise au début du XVIII[e] siècle. *Huile sur toile de Robert Gardelle réalisée entre 1715 et 1719. Centre iconographique de la Bibliothèque de Genève.*

Début du XVIII[e] / Vue depuis le Bois-de-la-Bâtie réalisée entre 1715 et 1719 (CIG)

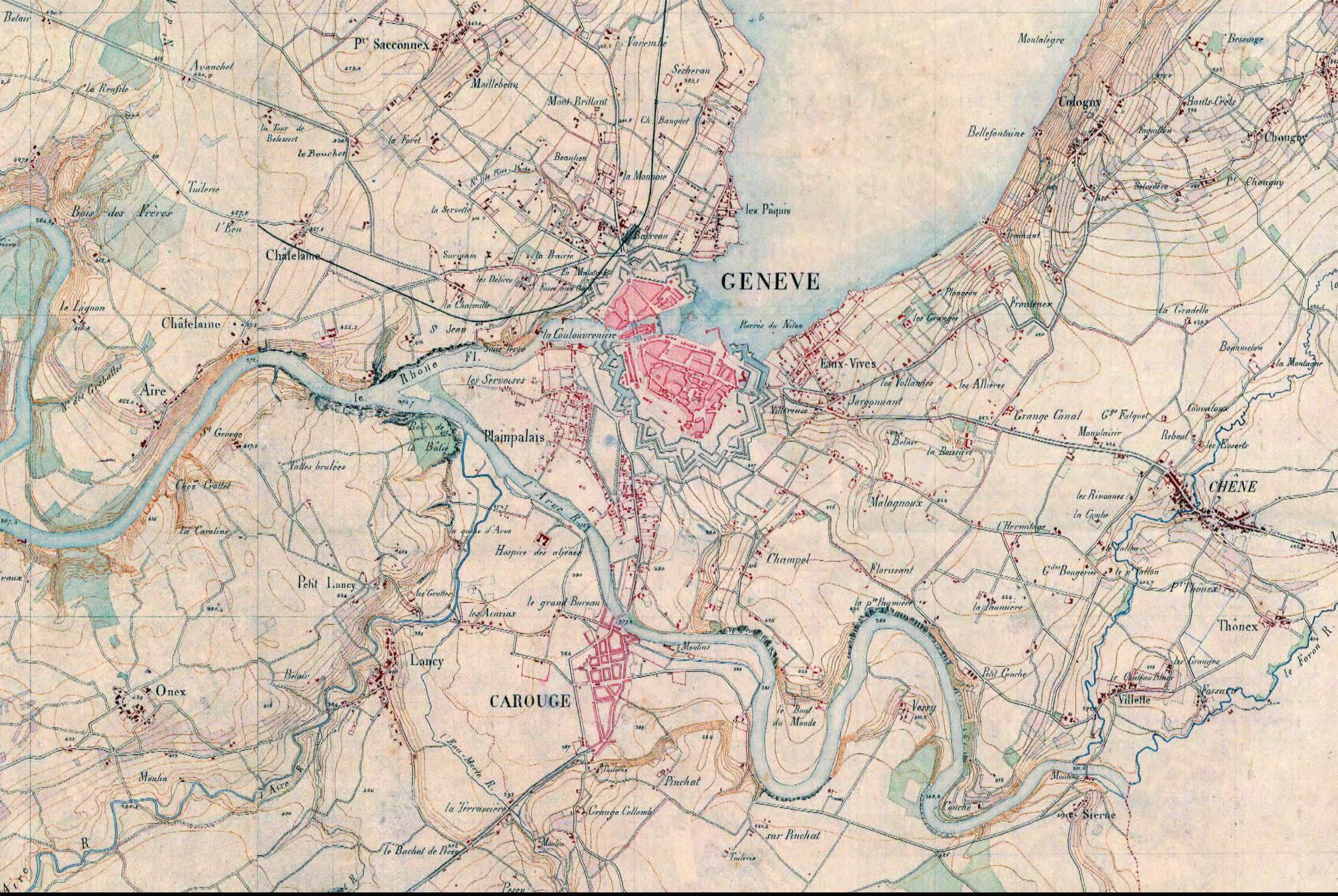


1730 Carte Micheli-du-Crest (extrait)



Ire Vüe du pont d'Arve et de ses environs, prise du bois de la Batie.
Dessine et Gravé d'après Nature, par C.G. Geissler. Geneve 1779.

Fin du XVIII[e] / Vue depuis le Bois-de-la-Bâtie 1779 (CIG)



1837 Carte Dufour (extrait)



Urbanisation du territoire: fin XIXe **Planification de l'extension de la ville de Genève en rive gauche de l'Arve / 1897**



Urbanisation du territoire: fin XIXe

Vue de l'exposition nationale / 1896

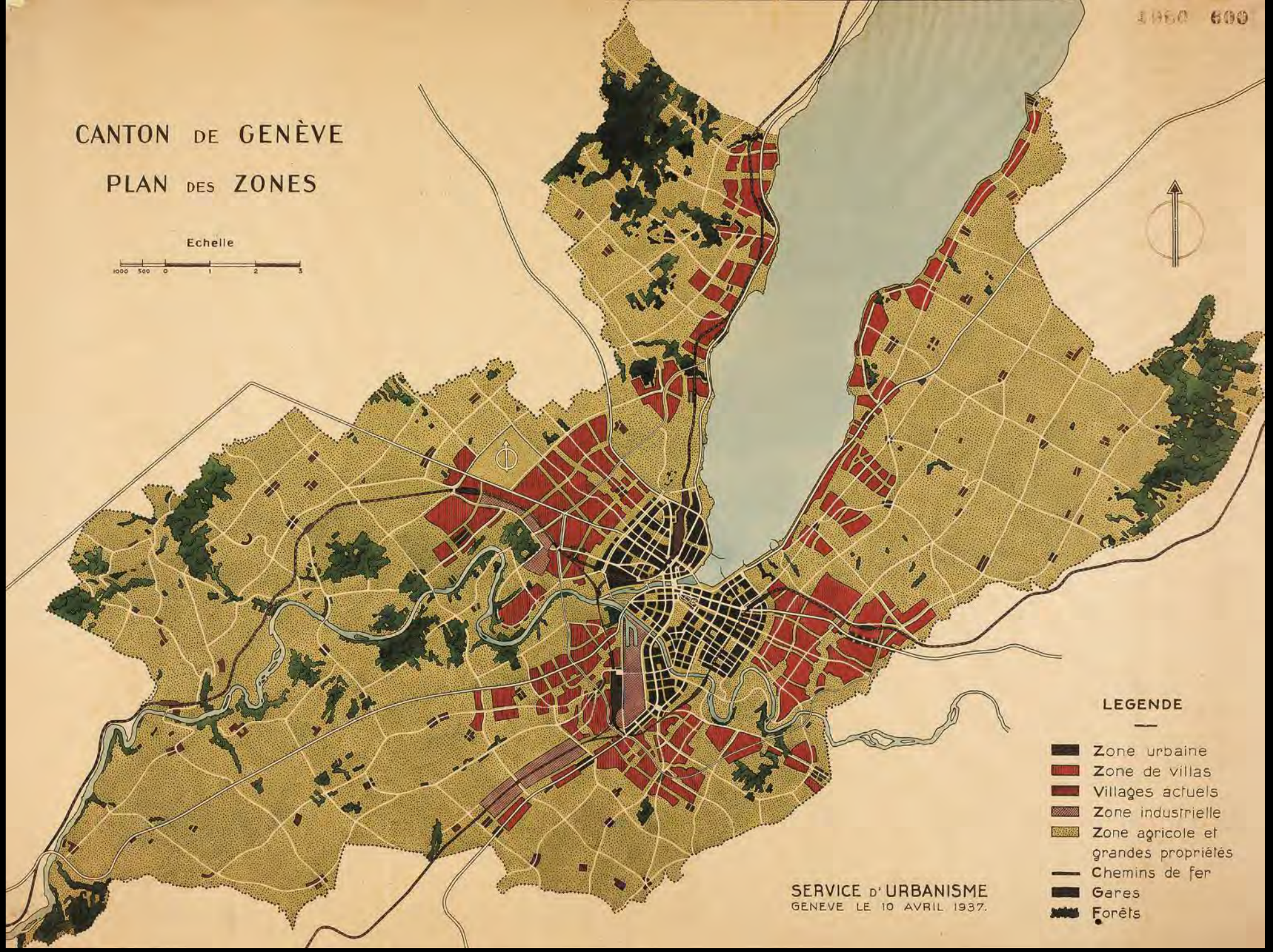
1930 à 1980

DEVELOPPEMENT GARE ET ZONE INDUSTRIELLE



Urbanisation du territoire: début XX^e^

vers 1910 projet de port fluvial et d'aménagement de la Praille



Urbanisation du territoire: début XXe

Canton de Genève / Plan des zones / 1937



Urbanisation du territoire: début XXe **construction du canal de l'Aire / 1936**



Urbanisation du territoire: début XXe **construction du canal de l'Aire / 1938**

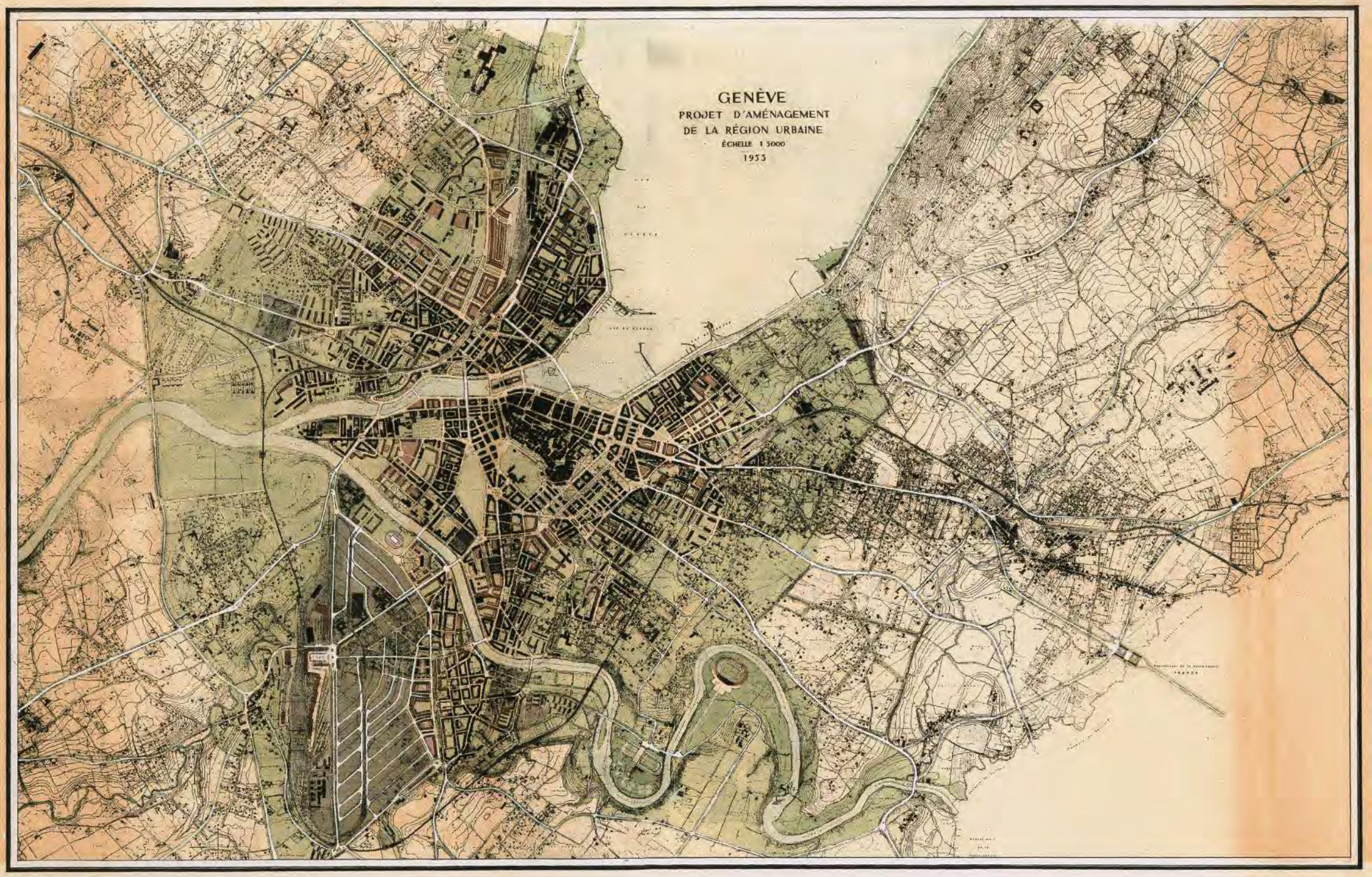


AUTORIS. 13.763

Fig. 20. — Plaine de La Praille. Vue aérienne pendant les terrassements généraux.

Urbanisation du territoire: milieu du XXe

Dès 1946 : construction de la gare marchandise



Urbanisation du territoire: milieu du XXe

Canton de Genève / Plan de développement / 1953



Urbanisation du territoire: « Trente glorieuses » **Zone industrielle Praille-Acacias, années 1960**

Le débouché de l'Aire en novembre 1967 (photo CIG)



Urbanisation du territoire: « Trente glorieuses »

1967, embouchure encore à ciel ouvert de l'Aire dans l'Arve


RHÔNE
Châtelaine
Solitude
La Jonction
St Georges
Bois de la Bâtie
Arve
Ouche d'Arve
Tivoli
PLAINPALAIS
Les Vernets
Vieux Chênes
Les Glais
Pont Rouge
L'Ouche
Belair
Grand-Lancy
La Praille
Courtillets
Crêtes
Grande Pièce
Marbrerie
Drize
Rambosson
Palettes
Bachet de Pesay
Le Poulet
Tuilerie
Grange Colomb
Usine
Ile Rousseau
Université
1932

1930


LE RHÔNE
La Jonction
Georges
Bois de la Bâtie
L'Arve
Petit-Lancy
Grand-Lancy
La Praille
Le Rondeau
CAROUGE
Grange-Collomb
Pinchat
Ile Rousseau
Université
1975

1975



Urbanisation du territoire: « Trente glorieuses »

Zone industrielle Praille-Acacias, années 2000

QUI SAIT ENCORE
QUE COULAIT
LÀ
DES RIVIÈRES



Projet de mutation urbaine Praille-Acacias-Vernets (PAV) / depuis 2006



Urbanisation du territoire: engouffrement de la Drize dans la galerie à Grange Collomb **2025**



Urbanisation du territoire: engouffrement de l'Aire dans la galerie à Pont-Rouge **2025**



Urbanisation du territoire: galerie de l’Aire **2025**

LA DRIZE & L'AIRE
REMISES
À CIEL OUVERT

OU

LA RÉSURGENCE DES RIVIÈRES AU CŒUR DE LA VILLE

AVANT-PROJET GÉNÉRAL 2021 - 2022



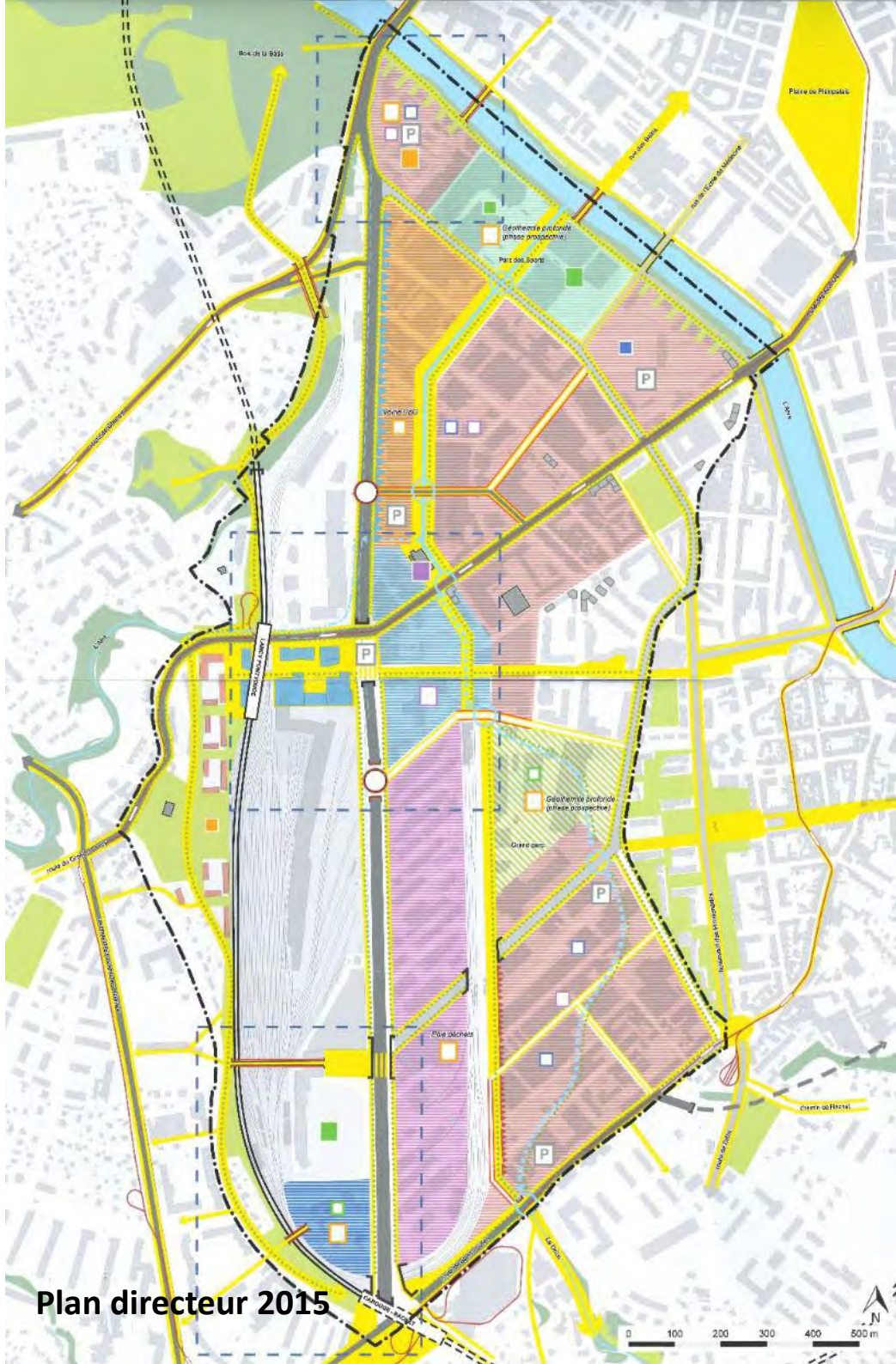
Projet de mutation urbaine Praille-Acacias-Vernets (PAV) / depuis 2006

Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022

Déroulé des études

avril 2015	Adoption du PDQ PAV par le Conseil d'État
mars 2021	Début des études de l'avant-projet général
mars 2022	Validation de l'avant-projet général en COPIL
juin 2022	Transmission de l'avant-projet à l'OFEV
août 2022	Dépôt loi d'investissement devant le Grand Conseil
septembre 2022	Adoption du projet de loi d'investissement pour : - Etude et réalisation 1er étape Drize 2025 - Etudes d'ensemble
janvier 2023	Demande d'autorisation de construire 1er étape
juillet 2023	Délivrance de l'autorisation de construire 1er étape
septembre 2023	Début des travaux 1ère étape
Novembre 2025	inauguration secteur Boissonnas
Févier 2026	Fin des travaux secteur Etoile



Plan directeur 2015

Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022

Remise à ciel ouvert de la Drize

Un nouveau maillon de l'armature paysagère, écologique et hydrologique du Canton

- **les ambitions du projet** sur ses 3 composantes :
  - **Une vraie rivière,** avec un espace minimum pour assurer ses fonctions de biodiversité, hydraulique, sociale (largeur rivière: 17 m minimum en amont de l'Etoile et 19,5 m en aval de l'Etoile) ;
  - **Un axe structurant de mobilité douce**, adapté aux flux futurs (piétons 4m, cycles 5m + arborisation) et cohérent avec un usage apaisé d'espaces publics de quartier ;
  - **Une continuité d'espaces publics de près de 12 hectares** (hors Grand Parc), porteurs d'usages et de sociabilité, en lien avec les futurs quartiers en développement.



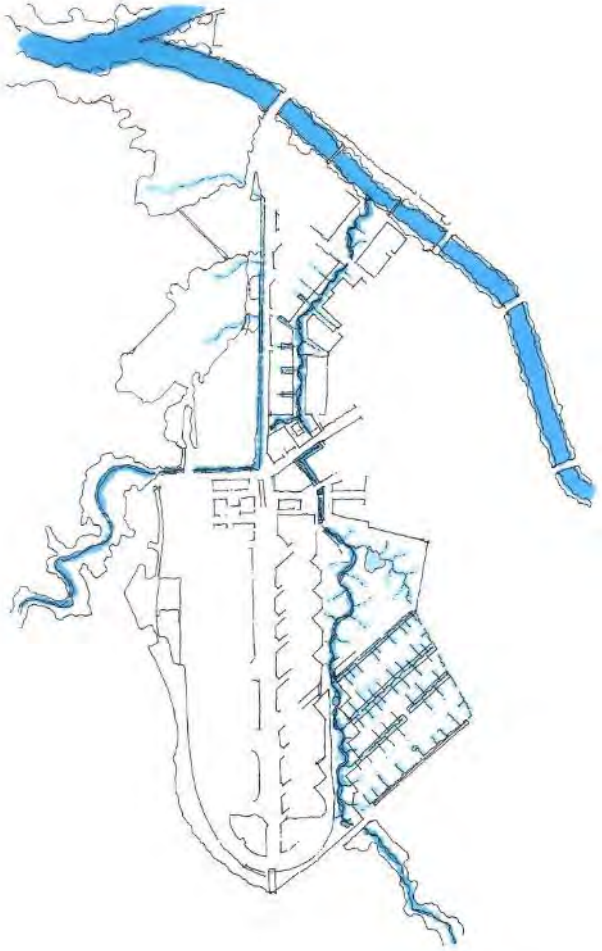
Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022



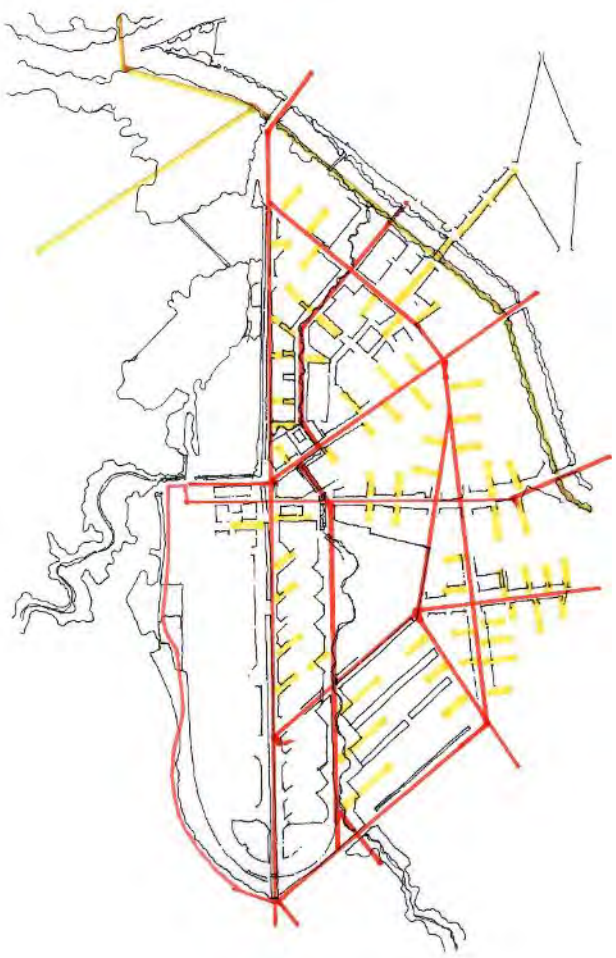
Paysage - Biodiversité

Un système de parcs
de Grange-Collomb à l'Arve avec des
connectivités biologiques



Gestion des eaux

Une rivière réceptrice des eaux
pluviales des futurs quartiers



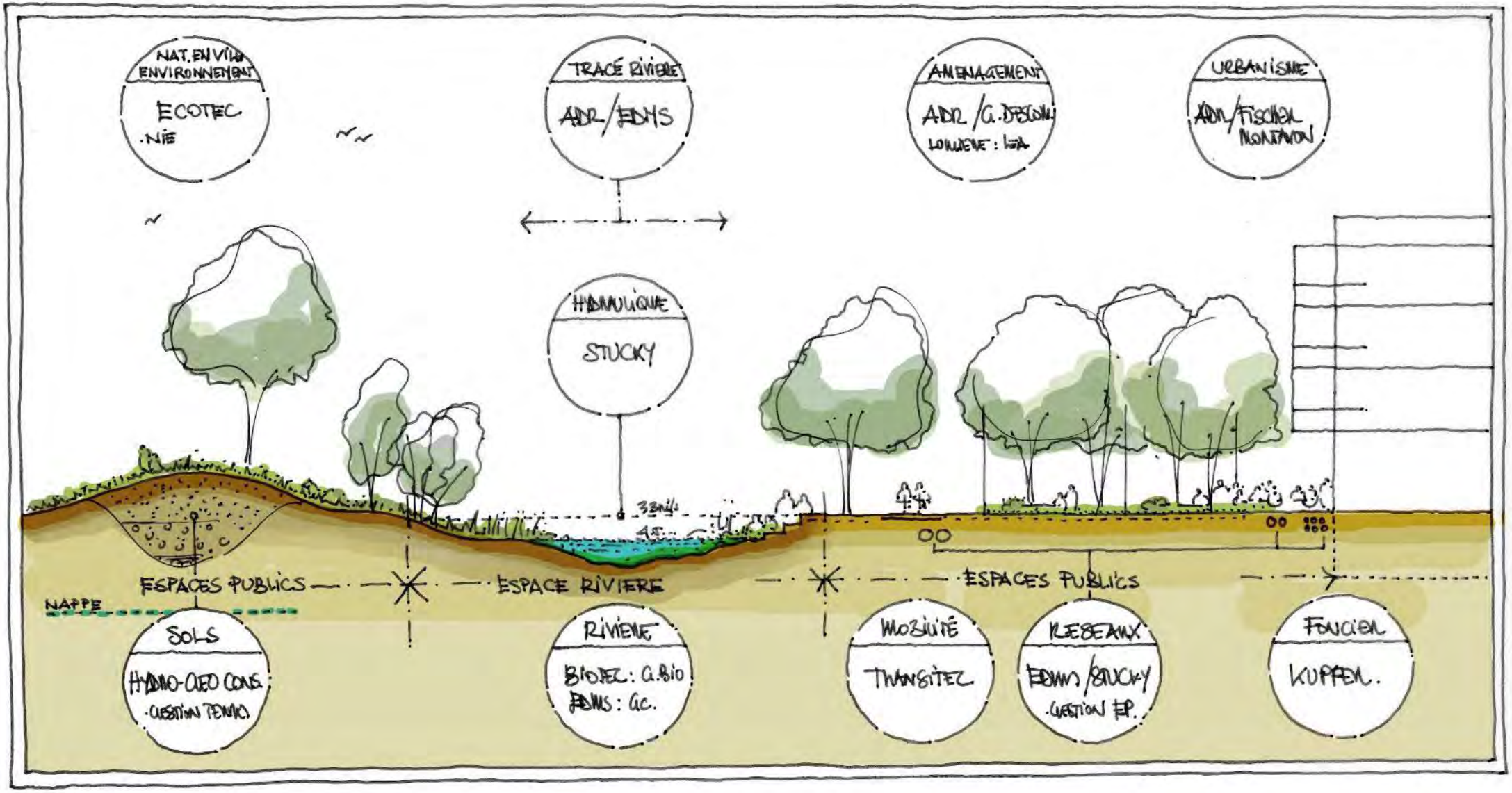
Mobilité

Un axe structurant de mobilité douce
traversant le cœur du PAV

Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022

Groupement pluridisciplinaire

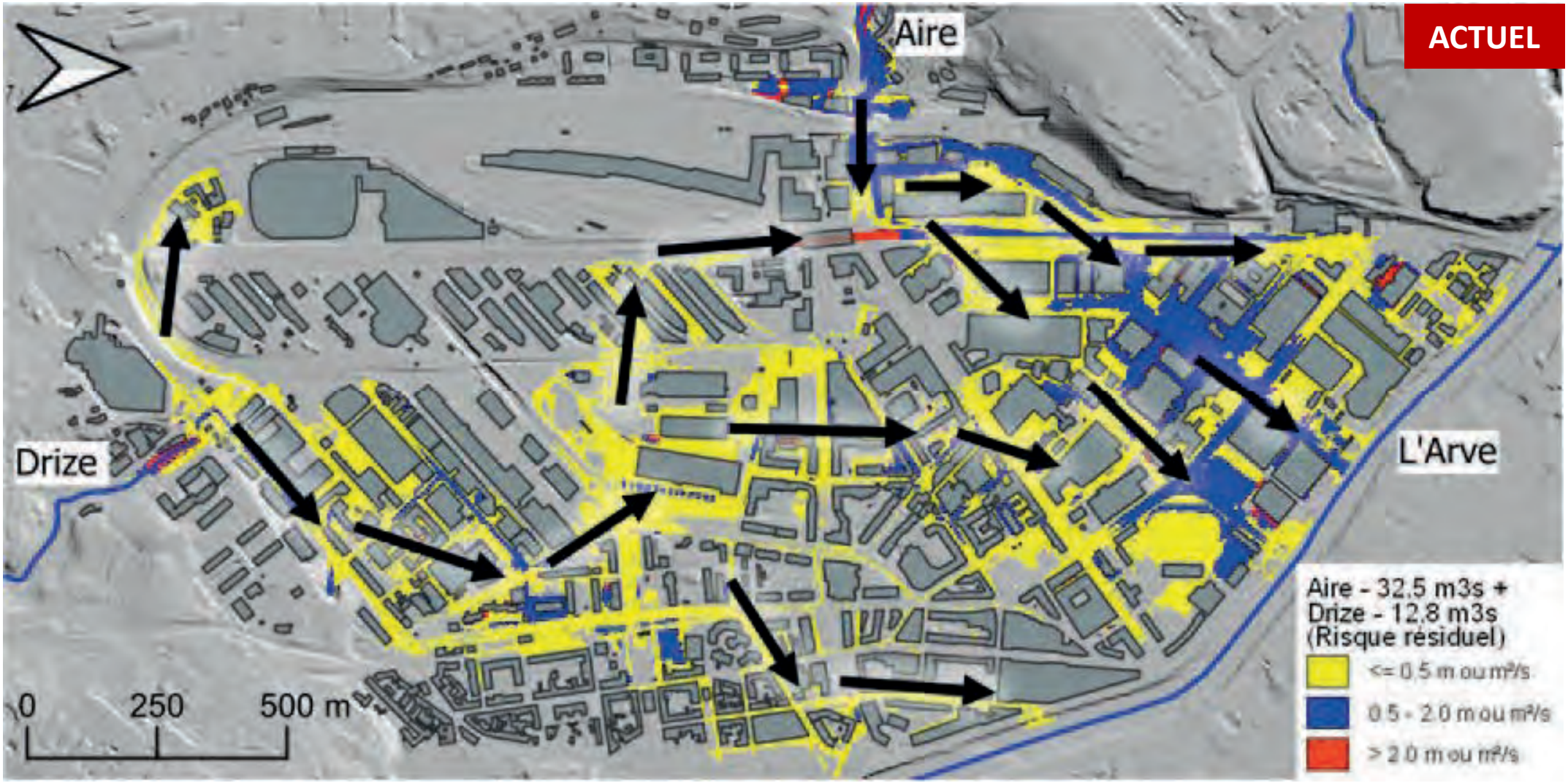


Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022

Hydraulique:
Gestion des crues

Dangers résiduels
Crue extrême Aire et galerie Drize 50% bouchée (Stücky – 2021)



Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022

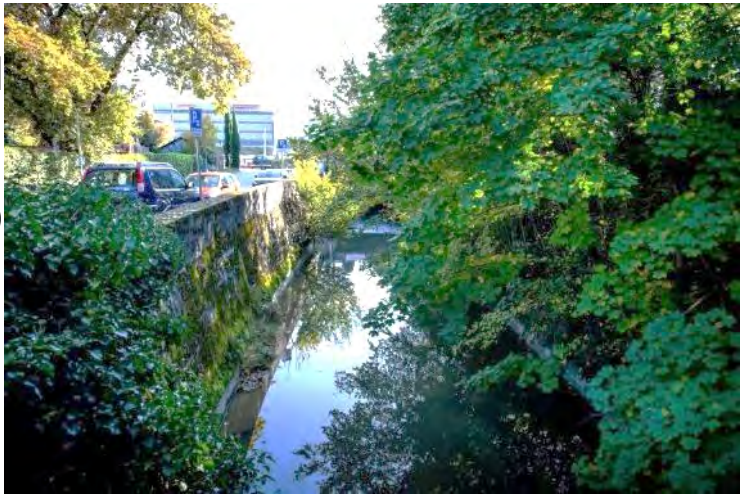
Cours d’eau:
la Drize: Une vraie rivière en centre-ville



La Drize à Grange Colomb (avant l'entrée en galerie)

Un cours d'eau aux dynamiques naturelles…

- Un cours d'eau dynamique et sa ripisylve, favorable à l biodiversité et à la qualité paysagère (rivière vivante)
- Des débits permettant des crues morphogènes (6 à 9m3/s soit Q à Q3) mais non destructrices (pas de stabilisations des berges)
- Une dynamique compatible avec un environnement urbai (gabarits, nœuds de franchissement)



L'Aire canalisée à l'Etoile (avant l'entrée en galerie)

… au cœur des espaces publics du PAV

- Un espace public de bien-être et de sociabilité
- Une relation au cycle des saisons
- Un lieu de fraîcheur estival



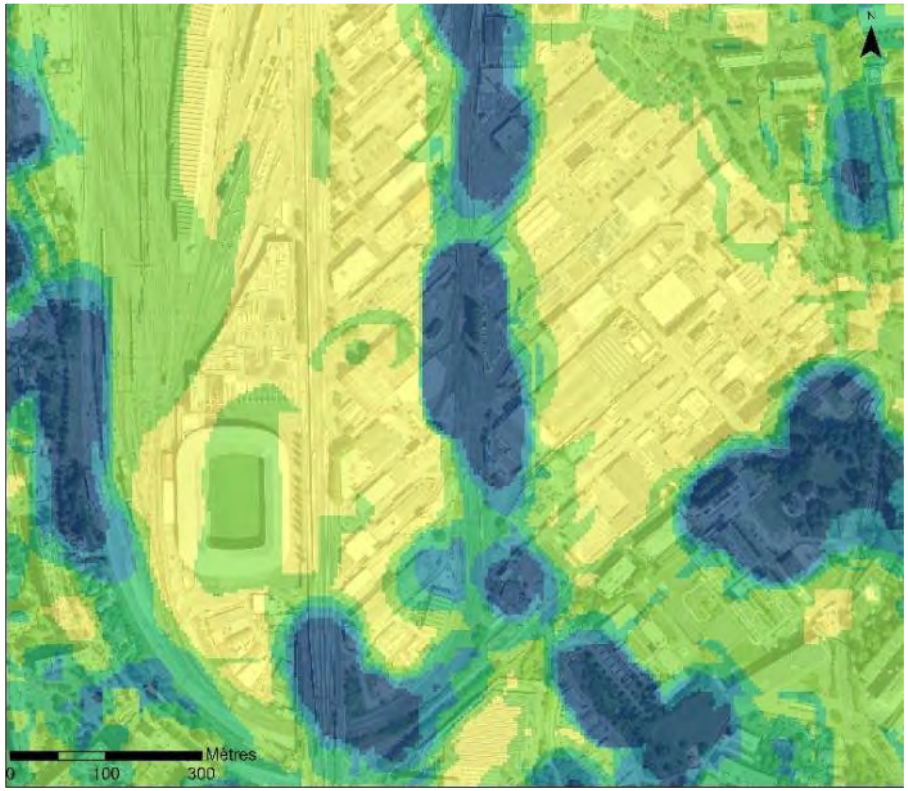
L’Aire renaturée en amont (Confignon)

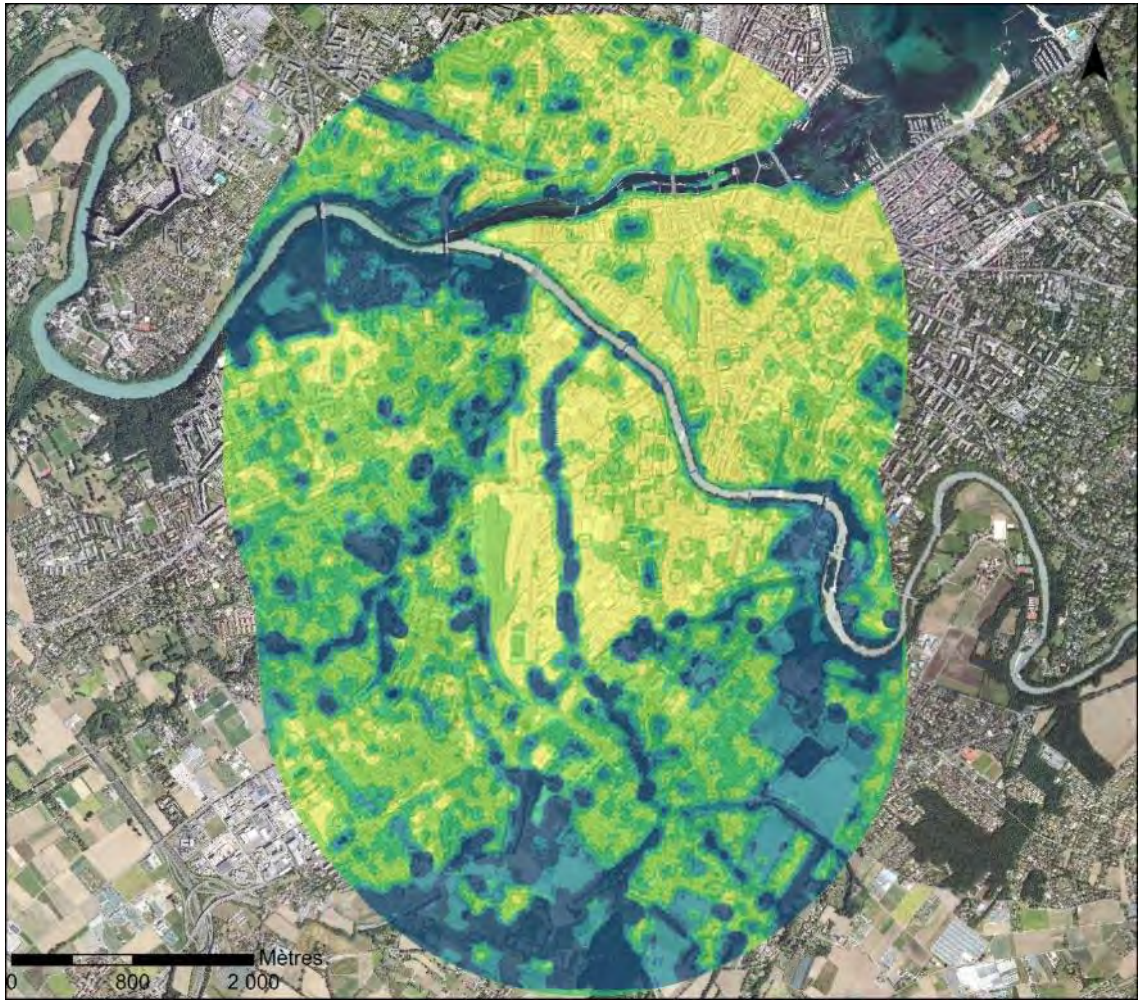
Espace-rivière du PAV

Avant-projet général 2021 - 2022

Biodiversité: Infrastructure écologique

Modélisation de l'infrastructure écologique
Données : avant projet Espaces rivières (OCAN 2021)





Zoom sur secteur Grosselin

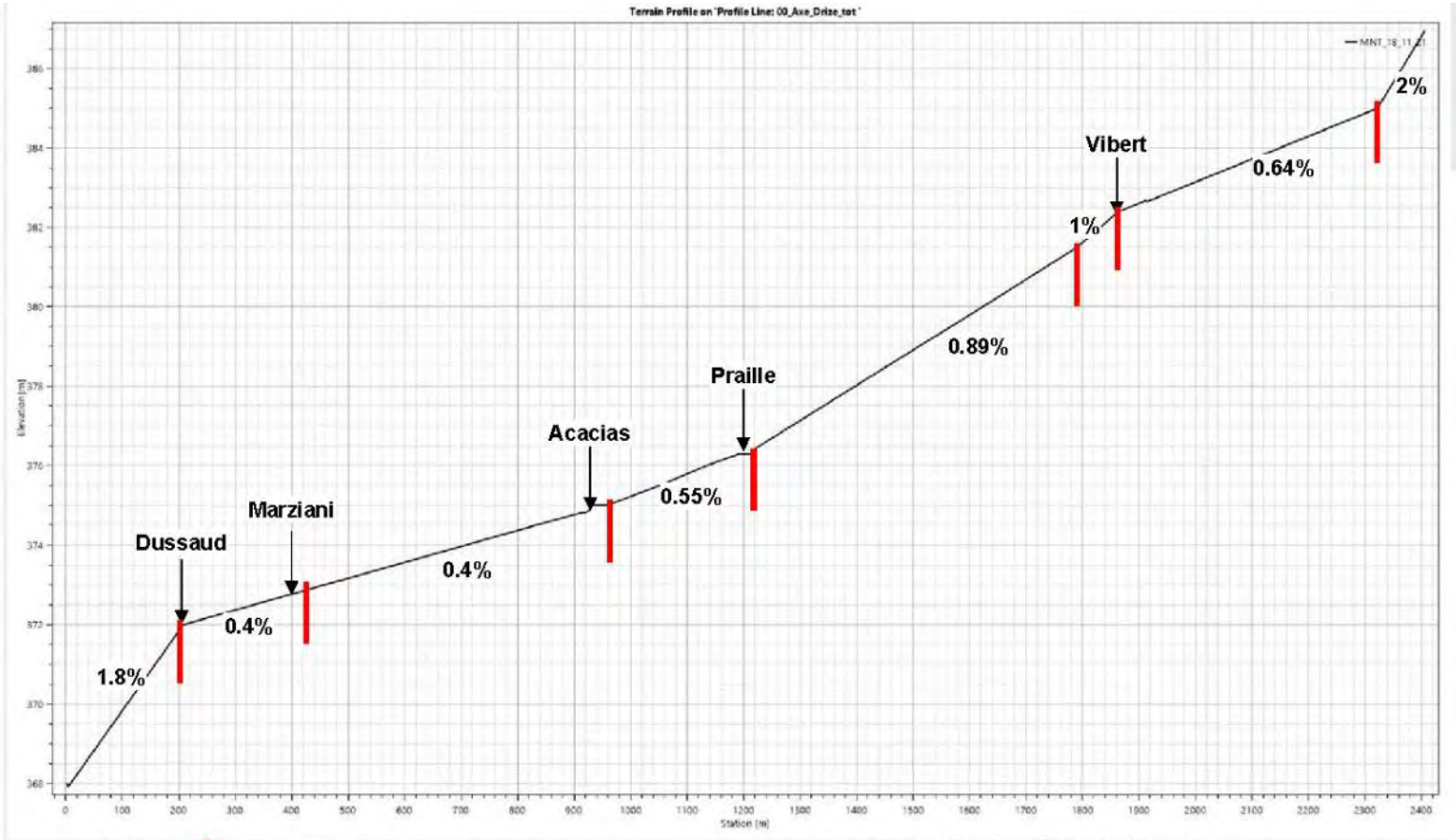
- Réservoir de biodiversité
- Corridor biologique
- Matrice de bonne qualité
- Matrice de moyenne qualité
- Matrice de faible qualité

L'HYDRAULIQUE AUX COMMANDES

Remise à ciel ouvert de la Drize

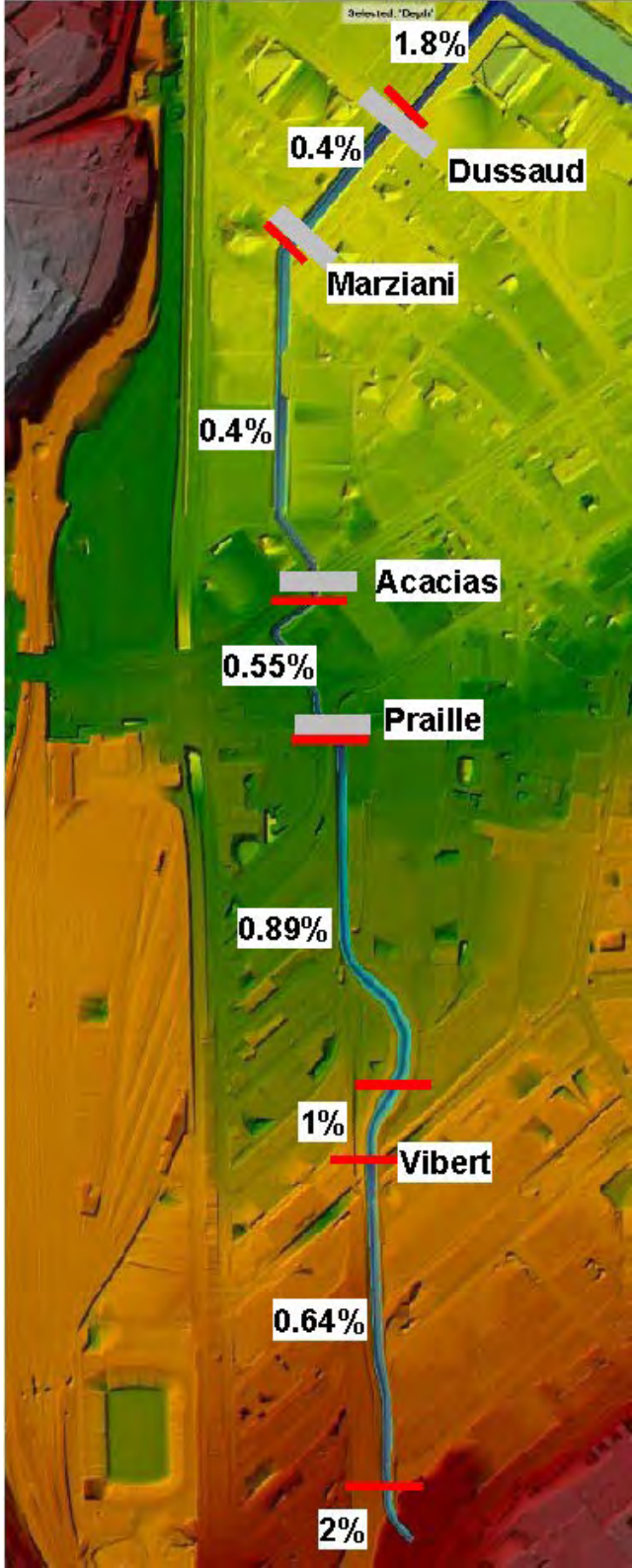
Hydraulique

Définir le profil en long de la rivière



stucky

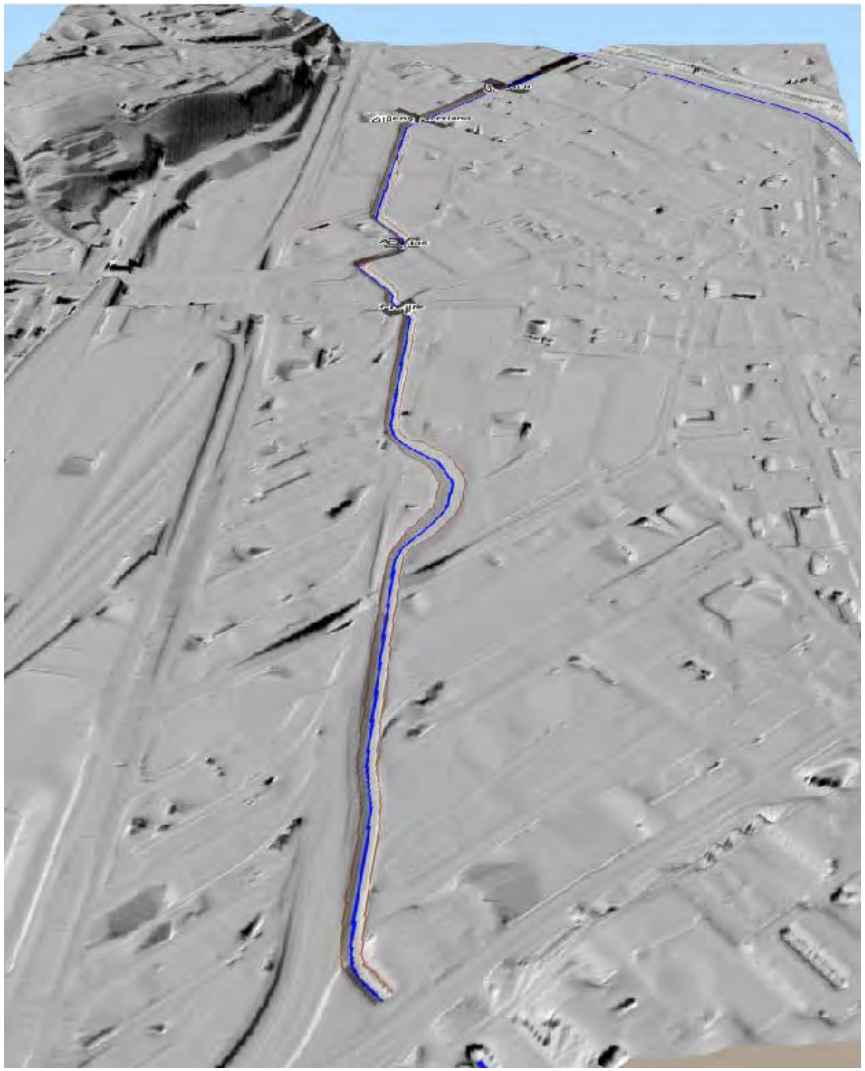
Résultat modèle hydraulqiue – 23.11.2021

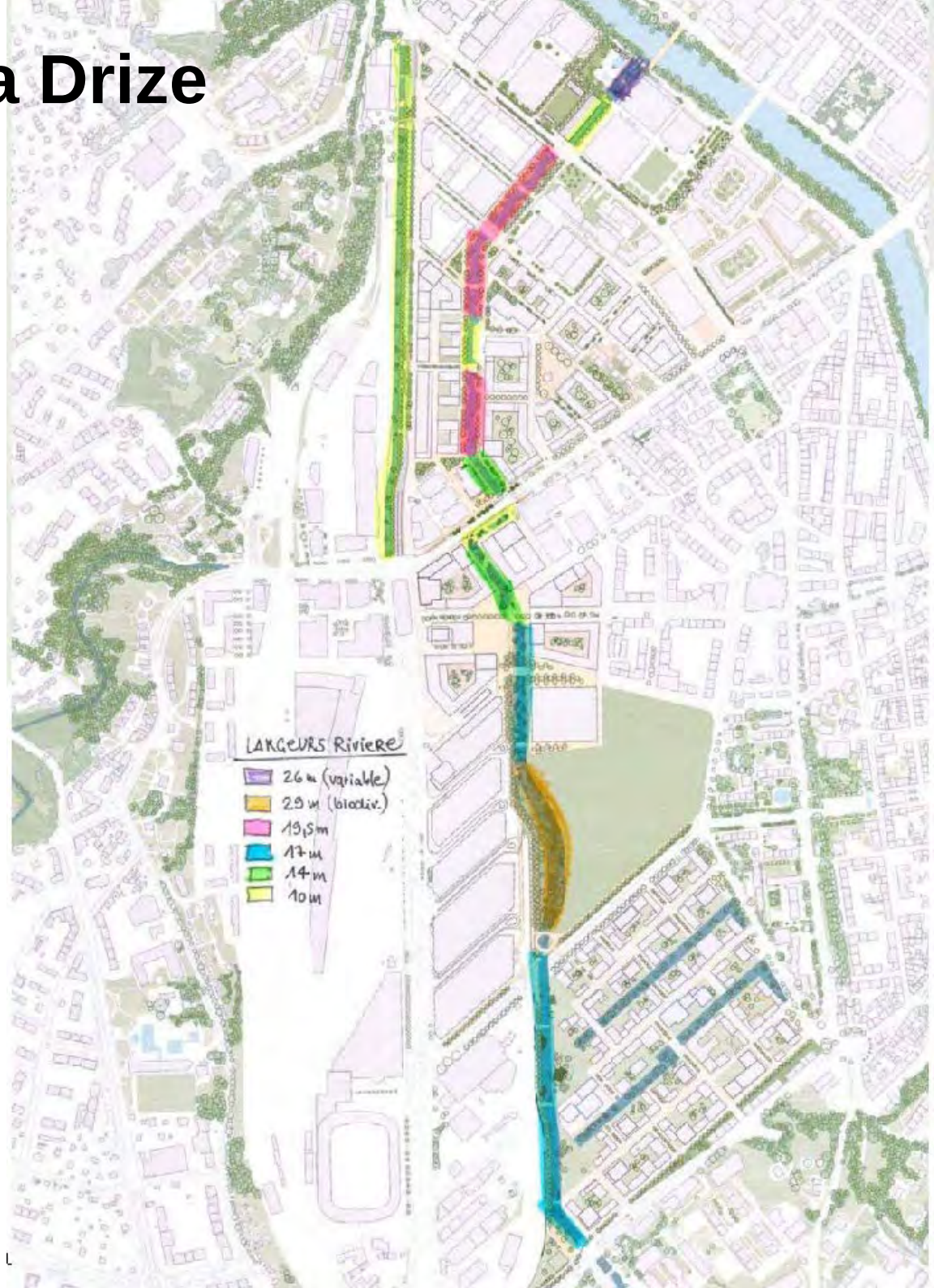


Remise à ciel ouvert de la Drize

Hydraulique

Définir les profils en travers

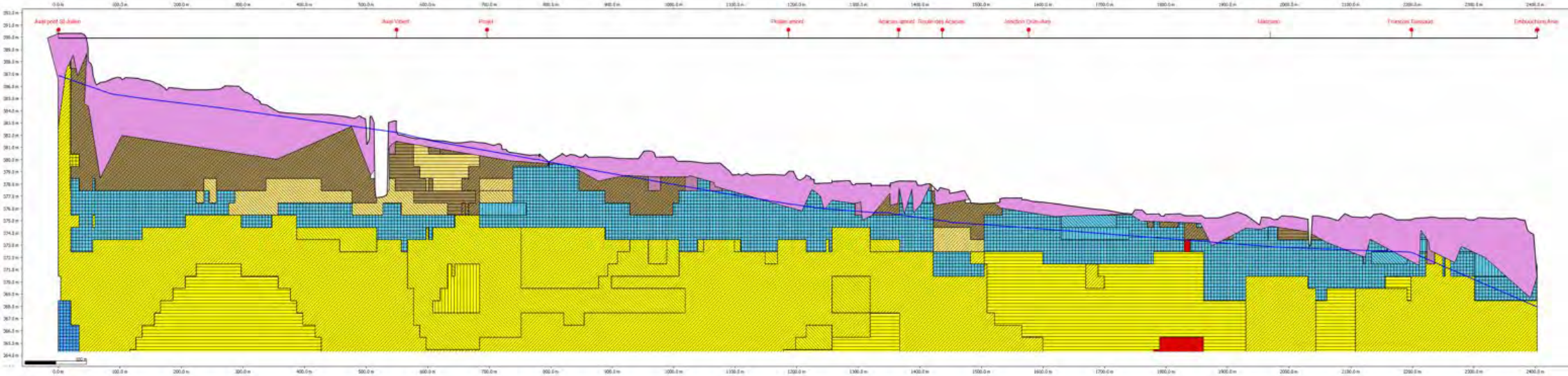




MAIS AUSSI

Remise à ciel ouvert de la Drize

Géologie



Unité stratigraphique

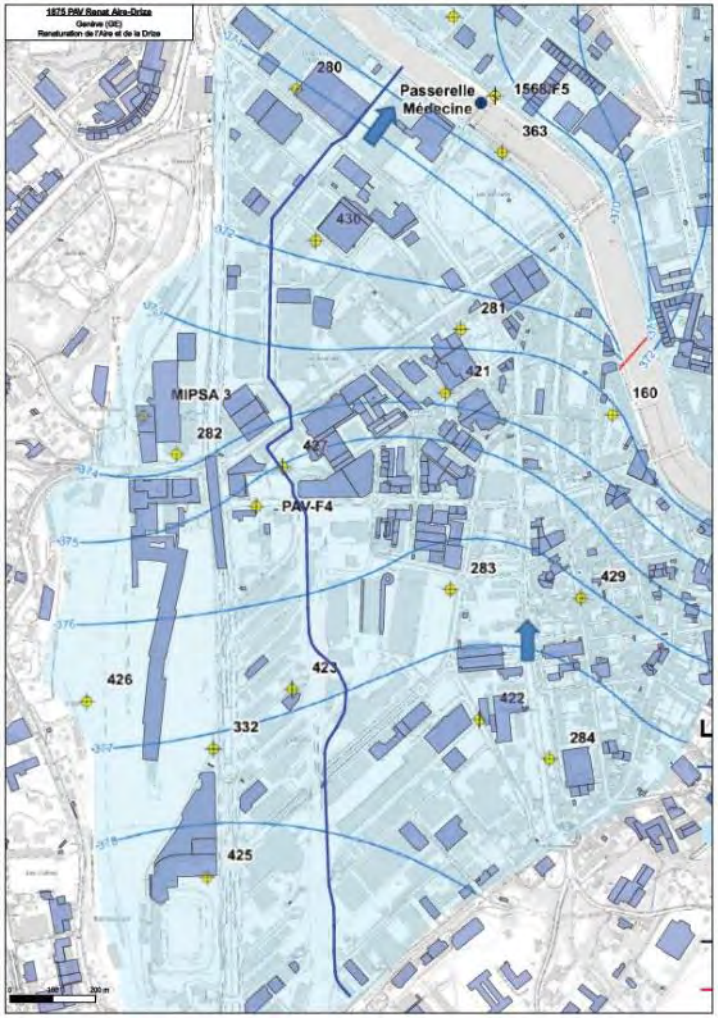
- Remblais
- Eboulis, Formations de pente, Colluvions, Limons de ruissellement
- Alluvions de terrasses
- Dépôts ou vases lacustres, tourbe, craie lacustre
- Formations supraglaciaires de retrait wurmiens
- Moraine wurmienne a cailloux et blocs alpins

Phase

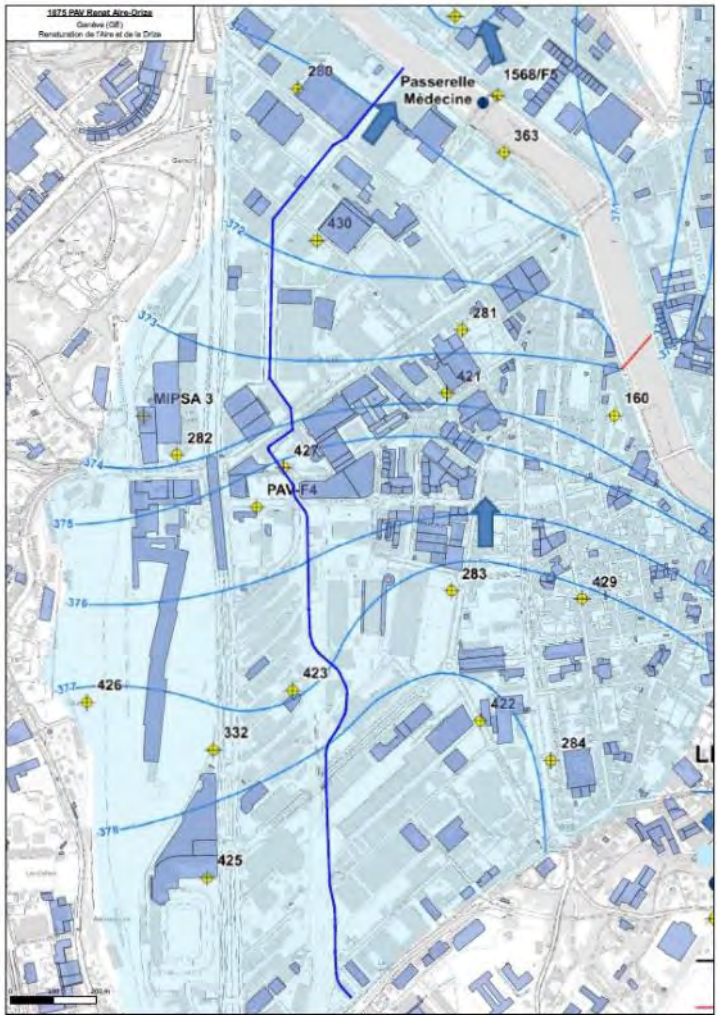
graveleuse	#
sableuse	||
limoneuse	///
limono-argileuse	//
argileuse	—

Remise à ciel ouvert de la Drize

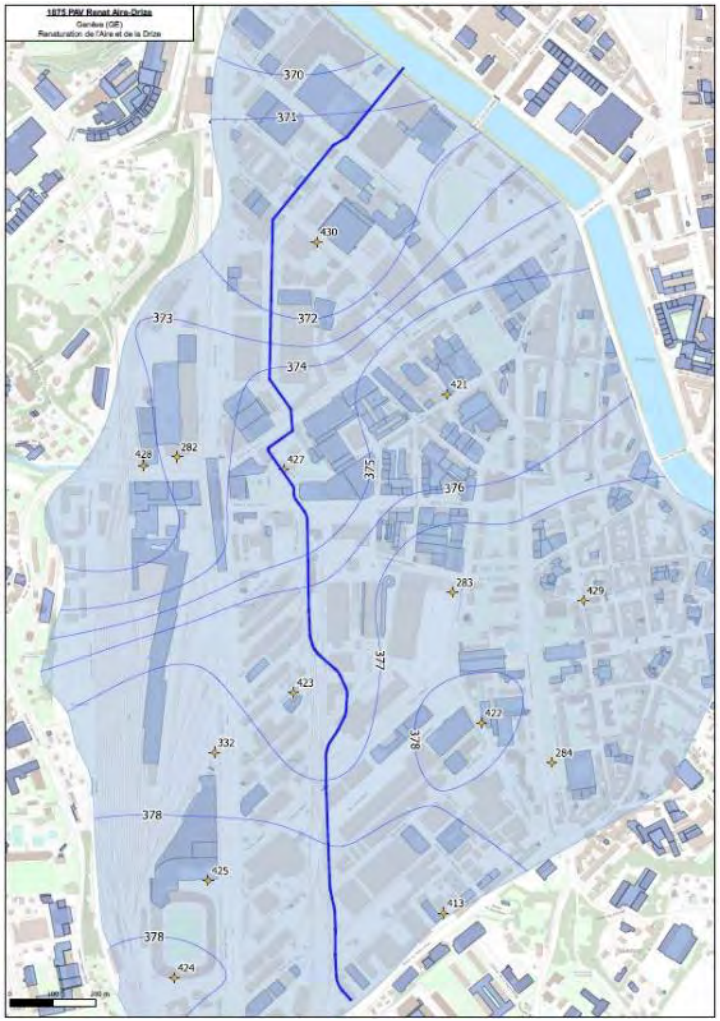
Hydrogéologie / Nappe phréatique



Piézométrie Basses eaux année sèche



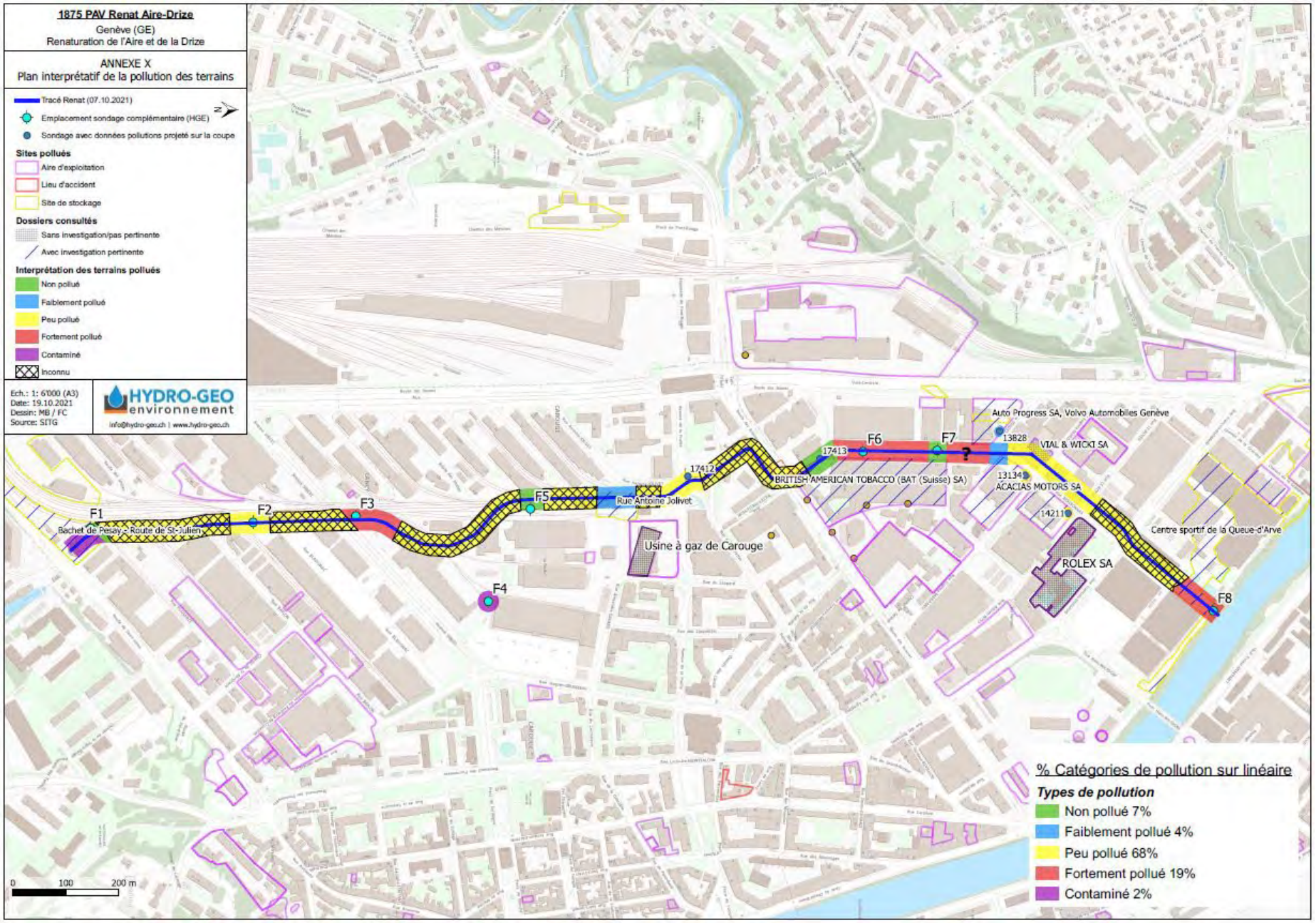
Piézométrie Hautes eaux année humide



Piézométrie Niveaux moyens (08.09.2021)

Remise à ciel ouvert de la Drize

Pollution des sols



ETC.

COORDINATIONS URBAINES

DISPONIBILITÉS FONCIÈRES

OUVRAGES D’ARTS

DÉLPLACEMENTS DE RESAUX

...

Avant-projet général 2022

Une rivière au cœur des quartiers

DRIZE

Parc des Sports

Acacias

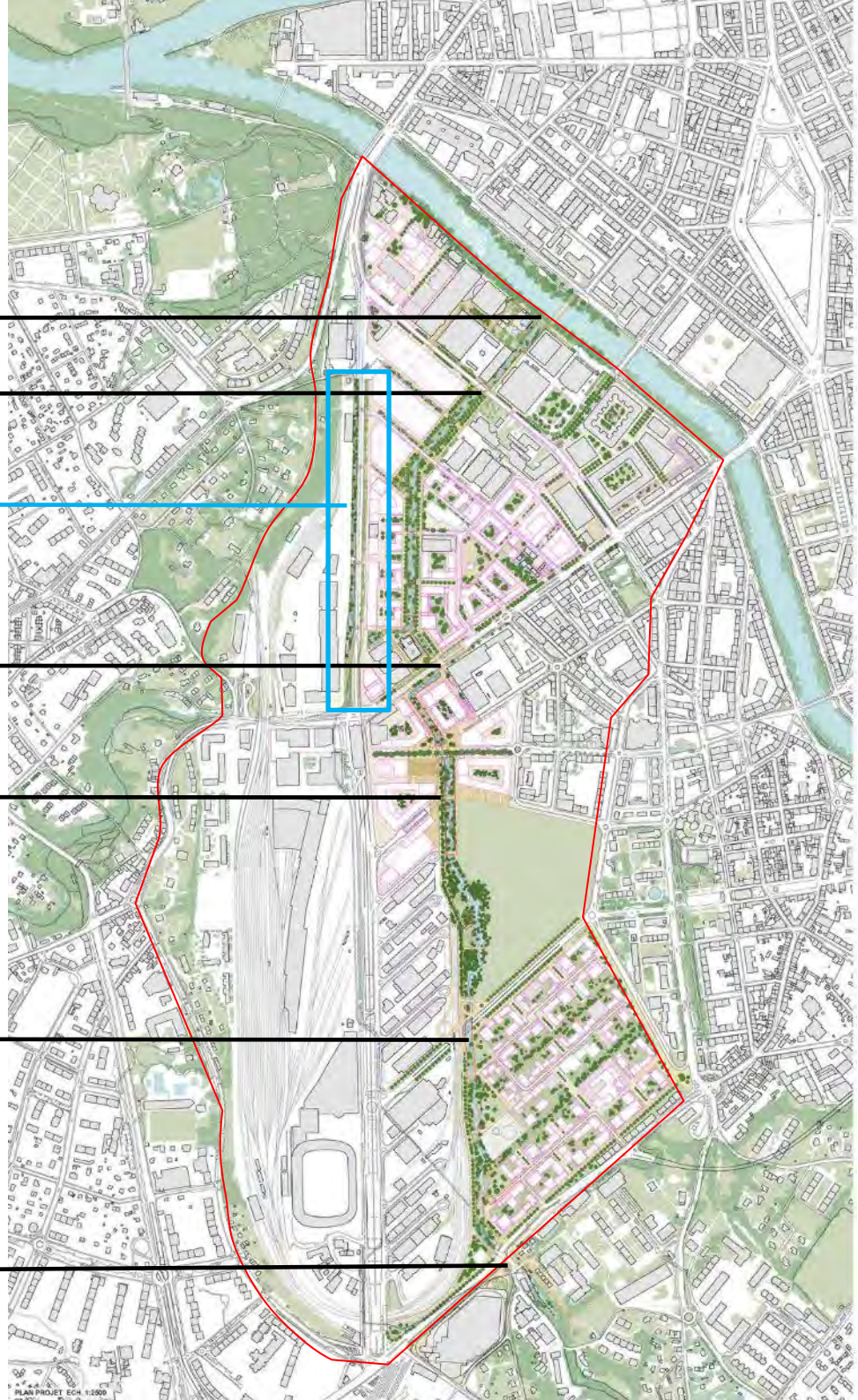
AIRE

Etoile

Grand Parc

Grosselin

Grange-Collomb

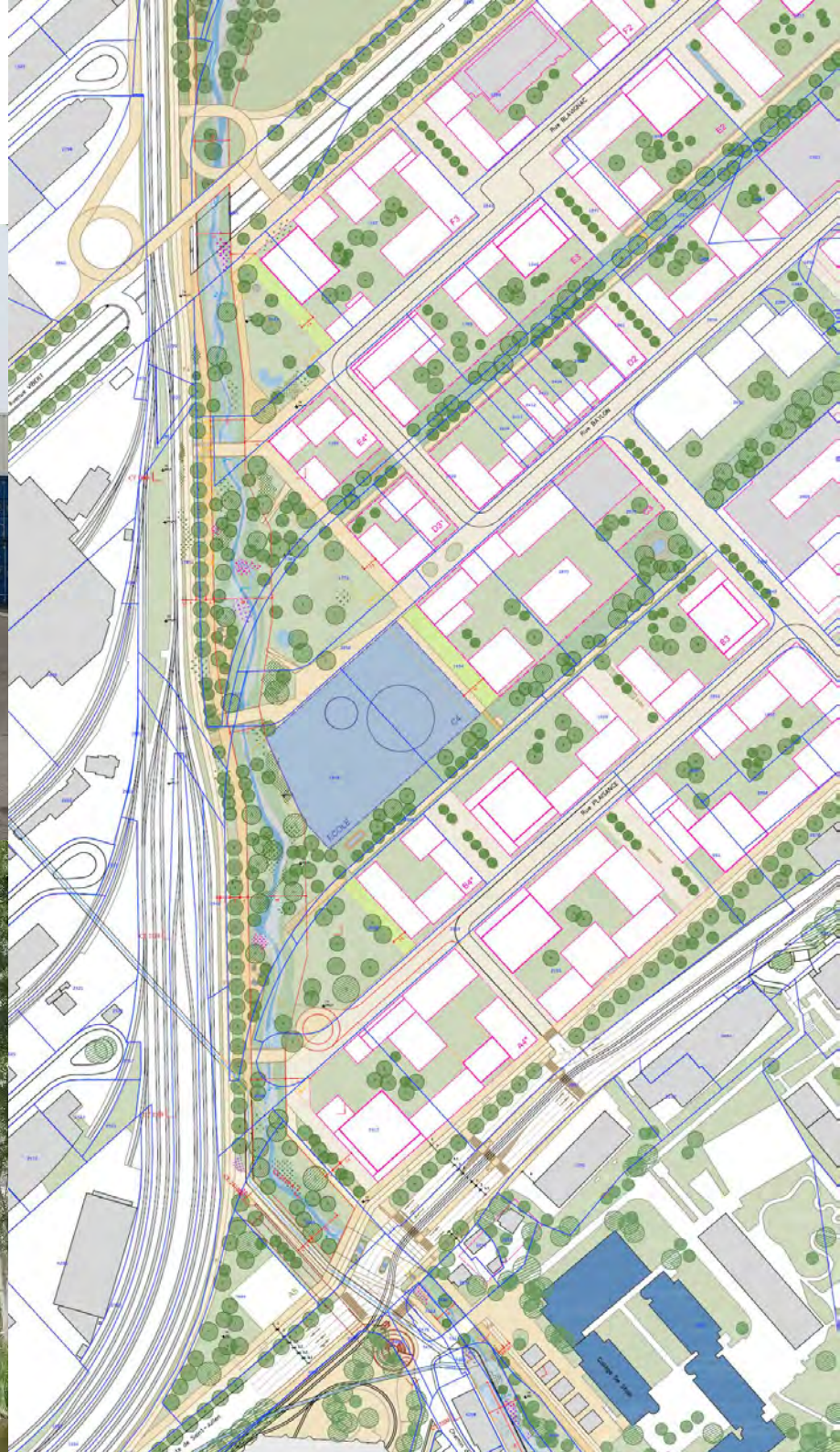


Avant-projet général 2022

Drize: Secteur Grosselin







Avant-projet général 2022

Drize: Secteur Grand Parc





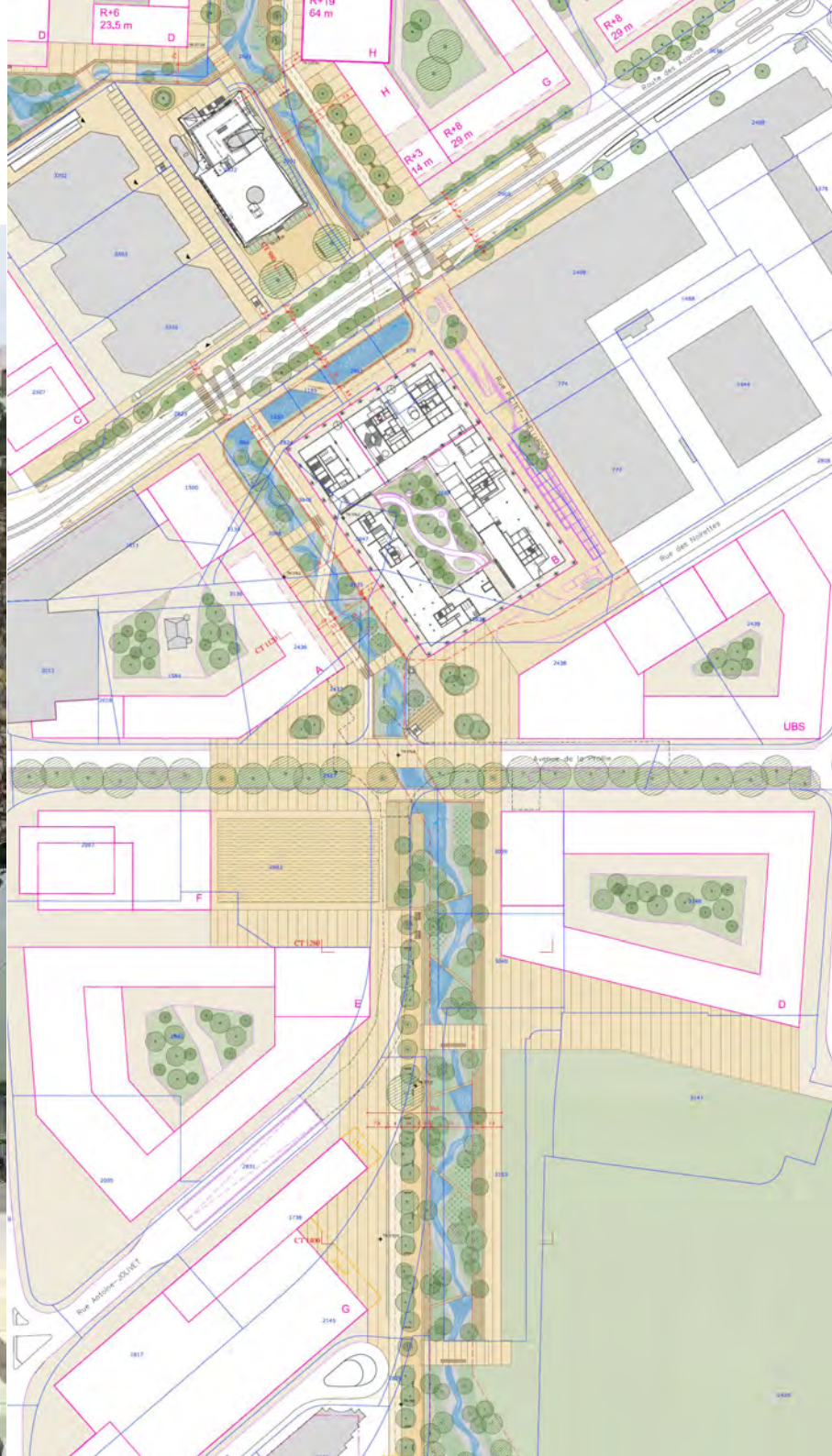


Avant-projet général 2022

Drize: Secteur Etoile





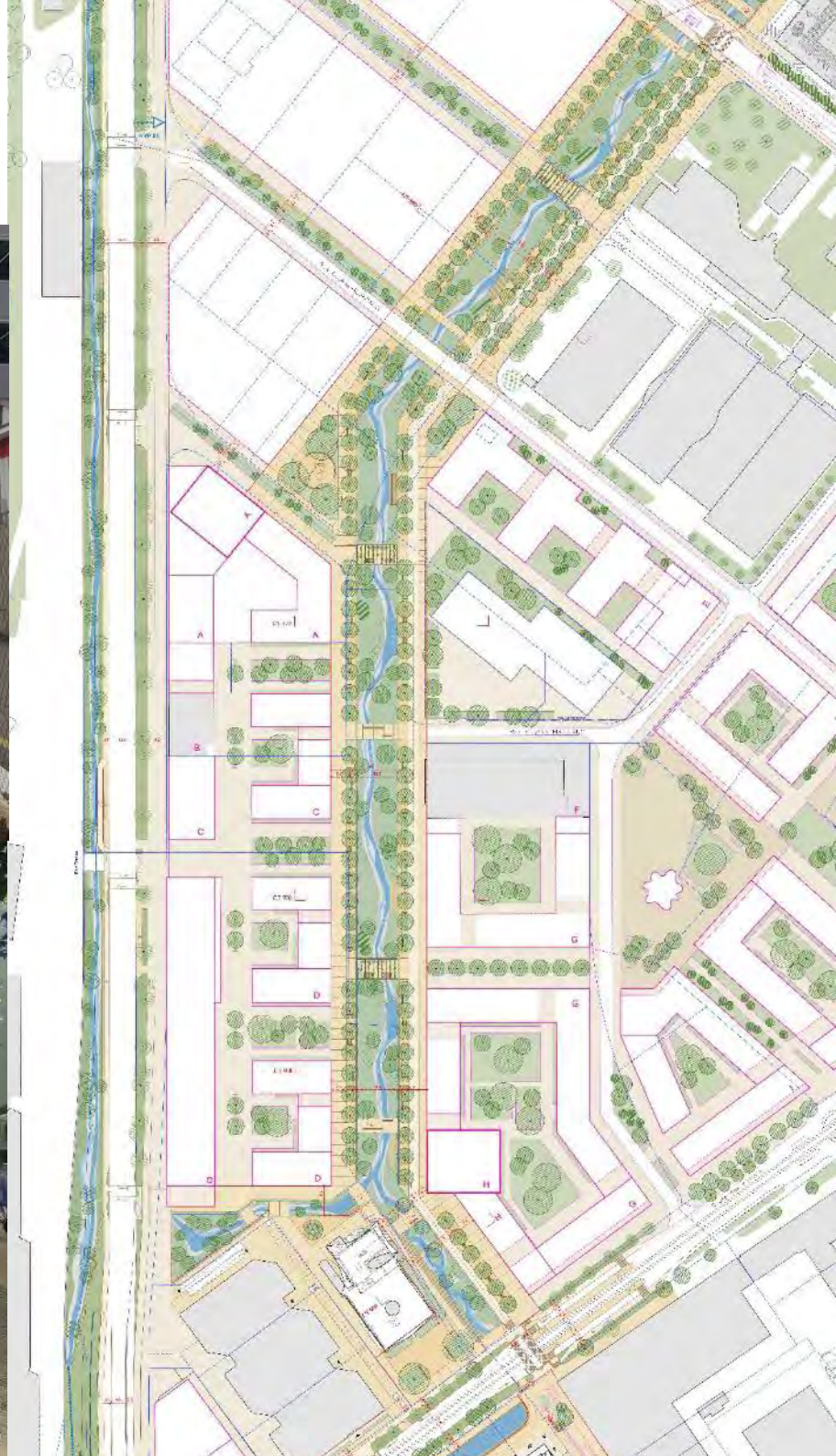


Avant-projet général 2022

Drize: Secteur Acacias





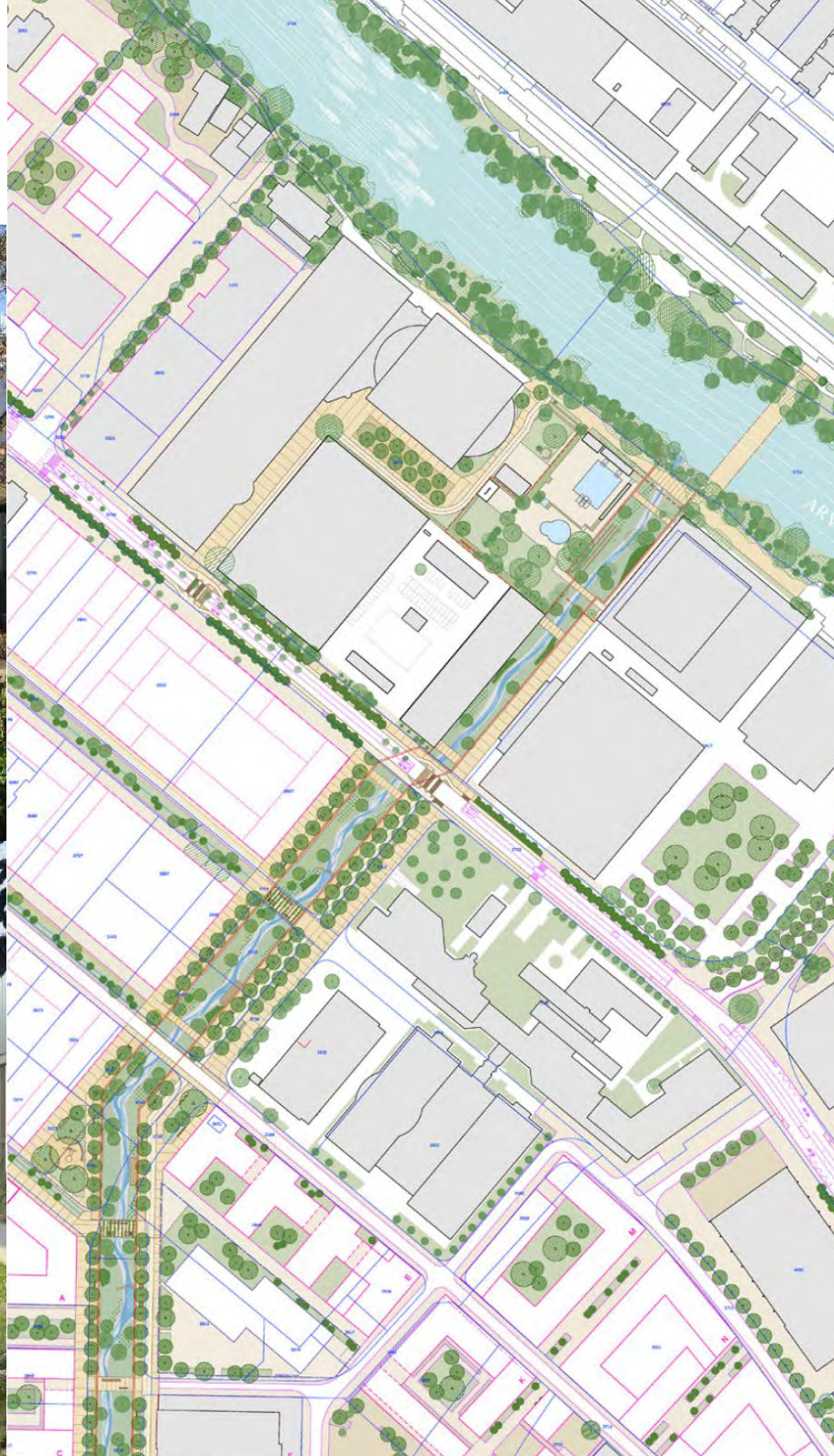


Avant-projet général 2022

Drize: Secteur Parc des Sports





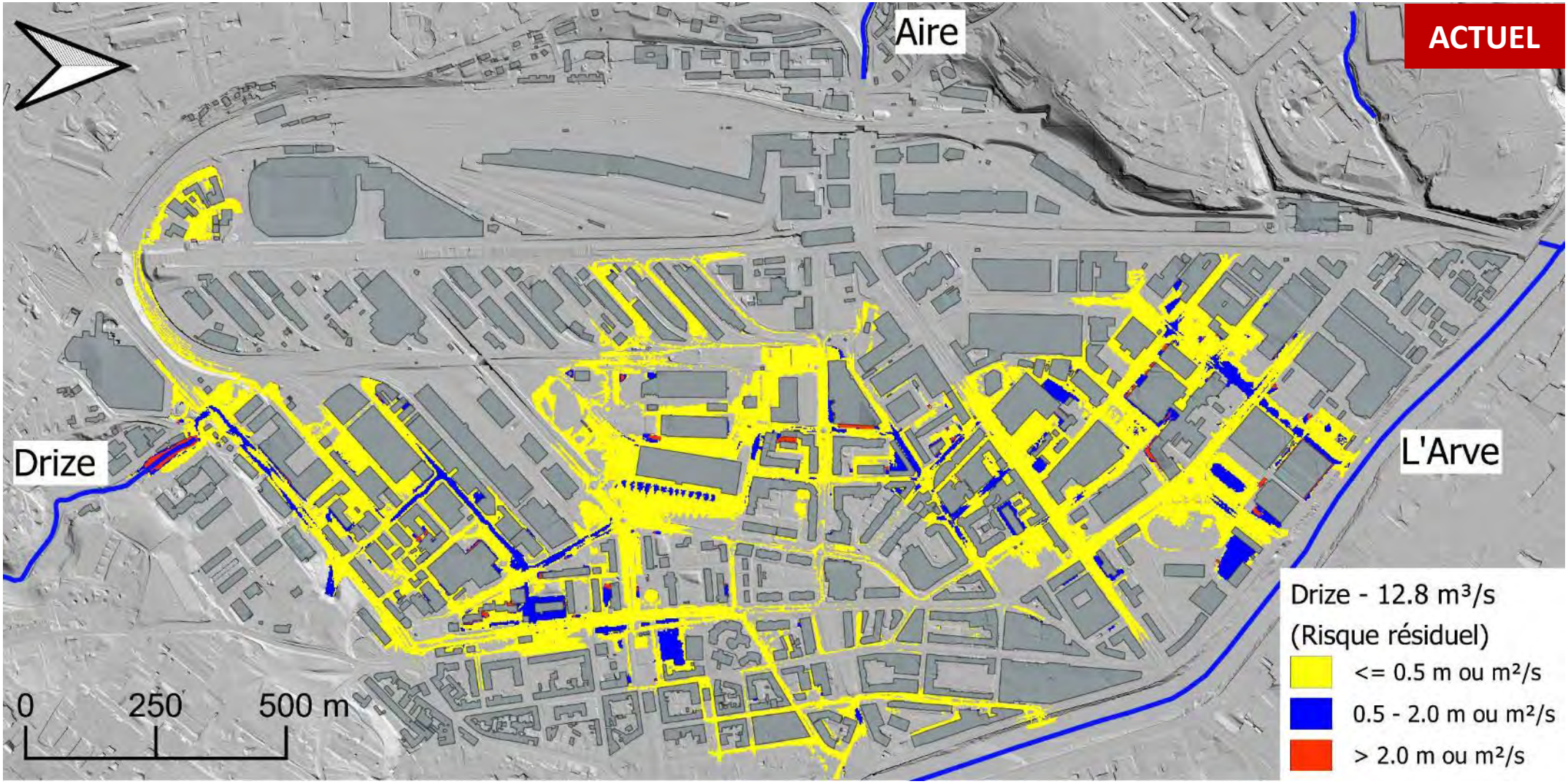


Avant-projet général 2022

Remise à ciel ouvert de la Drize

Hydraulique:
Gestion des crues

Dangers résiduels
Crue extrême et galerie Drize 50% bouchée (Stücky – 2021)

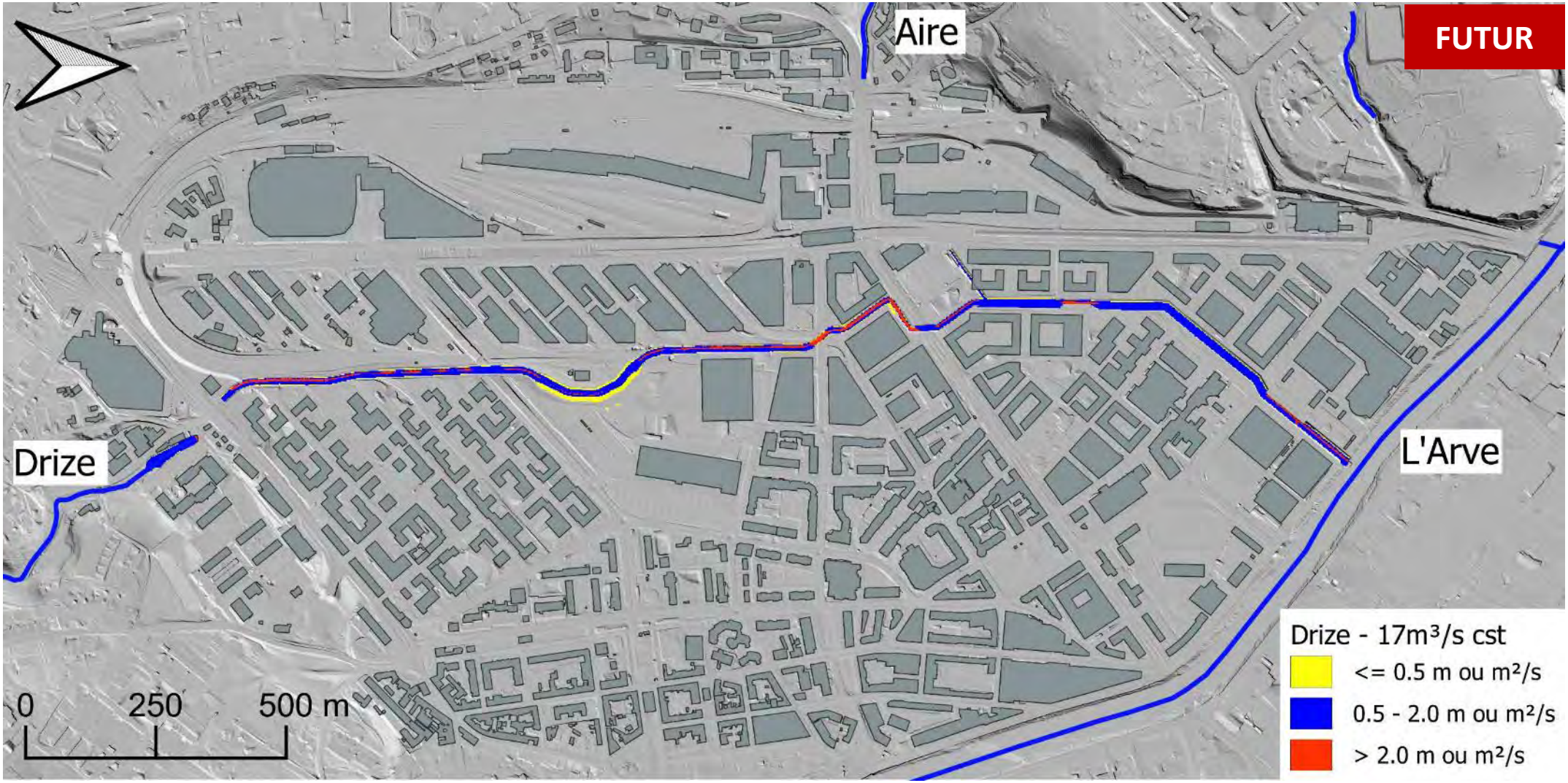


Avant-projet général 2022

Remise à ciel ouvert de la Drize

Hydraulique:
Gestion des crues

Dangers résiduels
Crue extrême et galerie Drize 50% bouchée (Stücky – 2021)



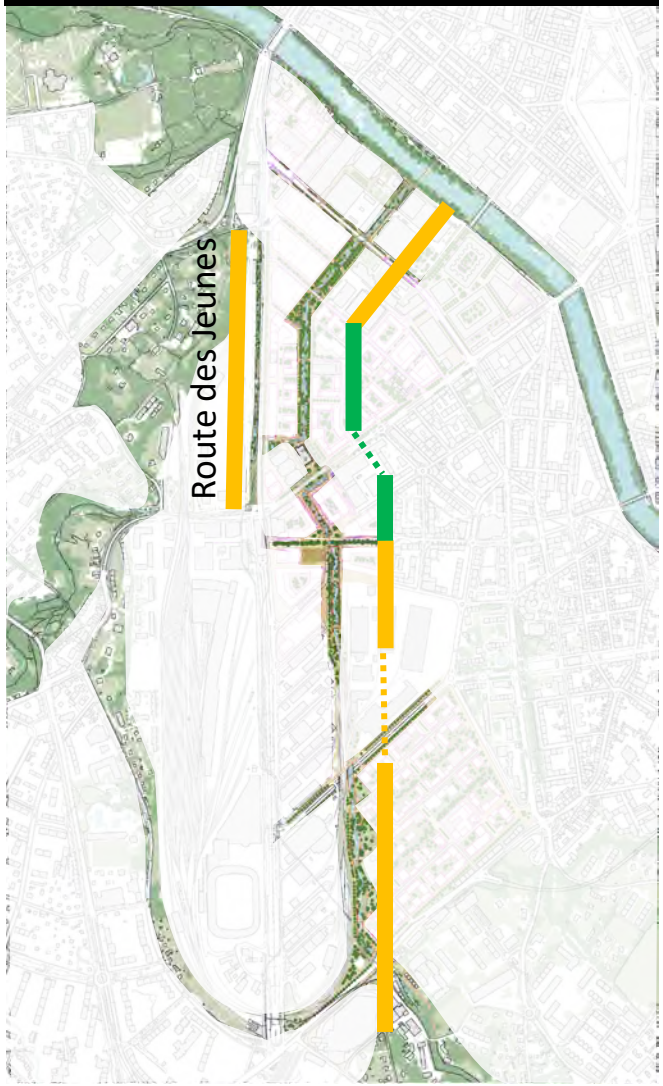
Avant-projet général 2022

Phasage rivière – Scénario de référence

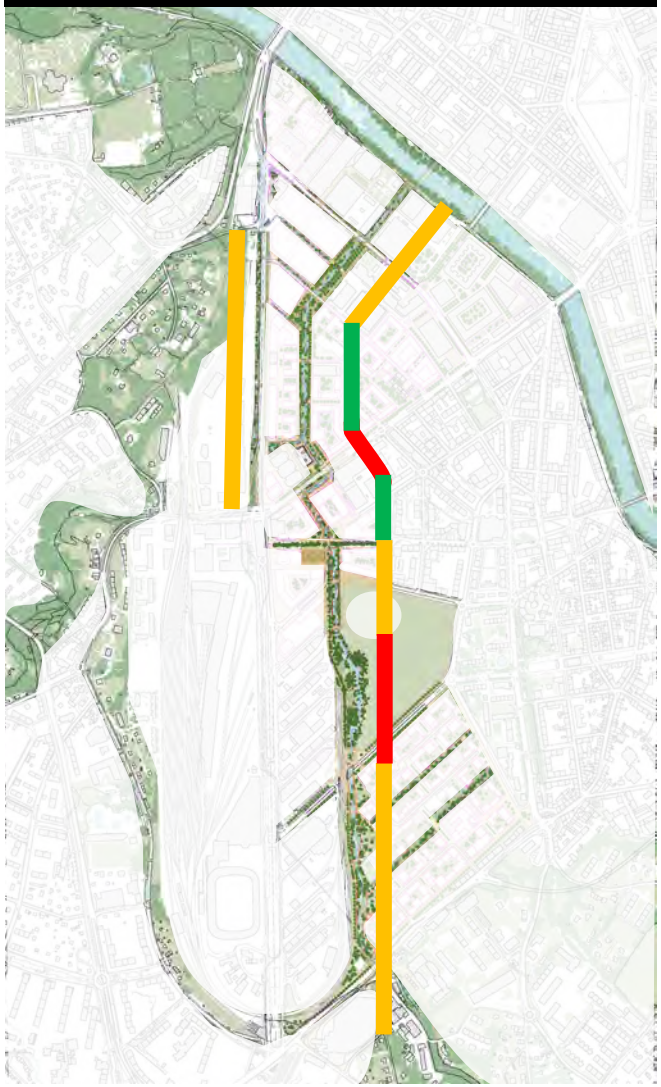
Phase 1
2025



Phase 2
2030



Phase 3
2030 +



LA DRIZE : 1ÈRE ÉTAPE DE RÉALISATION 2022 - 2025

OU

COMMENCER PAR LE MILIEU

Drize: 1ère Etape de réalisation

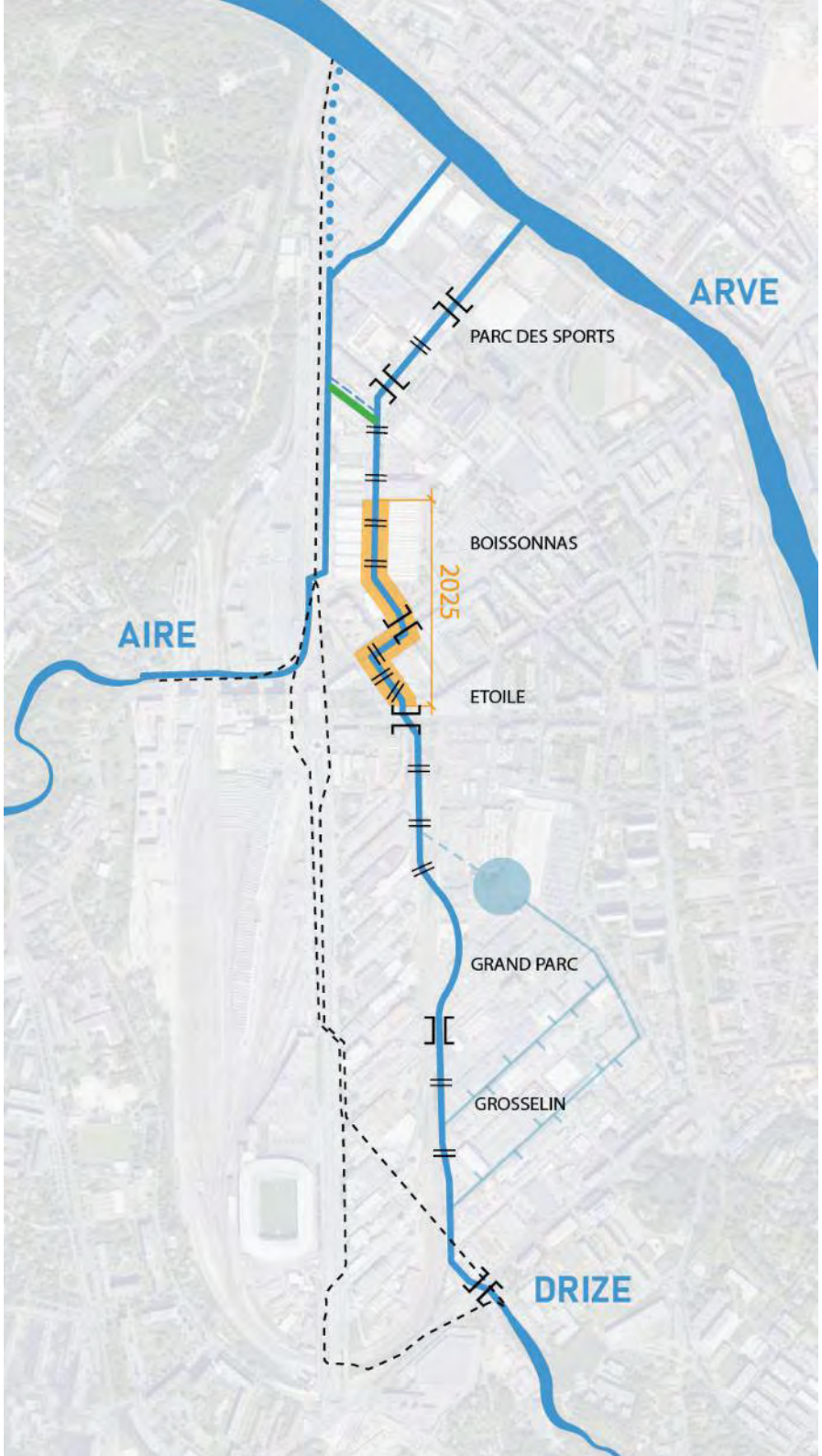
Secteur Etoile - Boissonnas

450 m de rivière mise à ciel ouvert

2 km de conduite enterrée provisoire

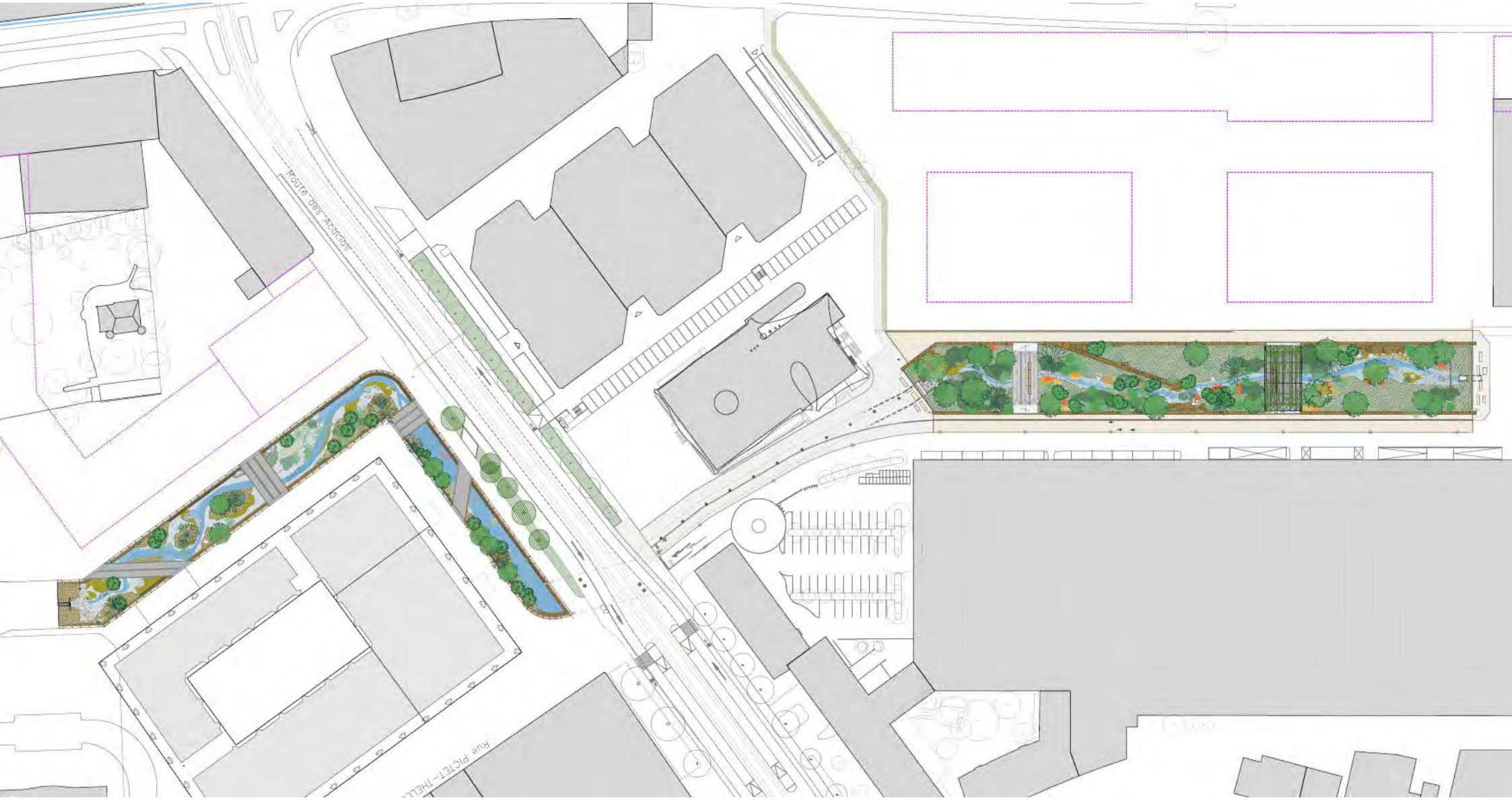
Des **passerelles** de mobilité douces

Le **franchissement** des routes existantes



Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Etoile - Boissonnas



Projet 20202-23 / réalisation 2023-2025

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Etoile - Boissonnas



Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Ensemble des travaux

Commencer où l'on peut, commencer par le milieu, mais commencer coûte que coûte

Plan général de l'avant-projet de l'espace-rivière, janvier 2022



Plan des travaux en cours de la 1ère étape, 2023-2025



La conduite d'évacuation

Si l'on arrête de l'eau il faut bien pouvoir l'évacuer. C'est par une simple canalisation gravitaire construite sous la rue Boissonnas que l'eau de la Drize rejoindra celle de l'Arve, dans l'attente que les futurs tronçons à ciel ouvert puissent être réalisés en fonction de l'aménagement des développements à venir du quartier.

Le franchissement de la route des Acacias

Le franchissement de la route des Acacias est déterminant tant pour assurer des capacités hydrauliques suffisantes, que pour garantir le passage des poissons et petits mammifères. Il fut aussi une contrainte forte pour le planning des travaux. Dès le début des études de projets en 2022, il était clair que ces travaux devaient impérativement être exécutés par une opération coup de poing sur les 4 jours de Pâques 2024, seul créneau disponible pour interrompre brièvement le réseau de bruit. Toute une organisation de chantier particulière précède cet arrêt, pour que, du Vendredi Saint au Lundi de Pâques, un travail, un passe, on referme la route et que les flux de la vie quotidienne reprennent dès le mardi matin.

La conduite d'adduction et le franchissement de l'avenue Vibert

Bénéficiant d'une différence de niveau d'environ 12 m entre la prise d'eau à Grange-Collomb et le premier tronçon remis à ciel ouvert dans le secteur de l'Etoile, une conduite d'adduction est réalisée par fonçage d'ingé sous la zone industrielle de la Pralle et la faisceau des voies de chemins de fer vaudois sur environ 1 kilomètre. Au milieu de son parcours, cette conduite émerge du sous-sol pour franchir actuellement l'avenue Vibert, pour ensuite se poursuivre s'enfouir jusqu'à l'avenue de la Pralle.

L'exutoire dans l'Arve

En lieu et place de la ferme embouchure de la Drize un simple exutoire est aujourd'hui réalisé dans le cours de l'Arve.

Le tronçon à ciel ouvert dans le secteur de Boissonnas

En anticipation des bâtiments qui vont être construits dans les années qui viennent, maintenant que les outils de planification sont adoptés (PLQ Acacias ...) la rivière est réalisée dans le respect du principe « *construire le quartier avec l'eau* ». Dans une situation moins contrainte que dans le secteur de l'Etoile, la rivière retrouve un vrai lit majeur. Ses berges en pente douce et généreux cheminements permettent de s'approcher l'eau.

Le tronçon à ciel ouvert dans le secteur de l'Etoile

Traversant le secteur plus dense sur son parcours, la rivière est contenue entre des murs en pierre sèche, rappel de la vie rurale, qui la protège des importantes poussées foncières que l'on peut attendre en regard des futures densités construites en bord de rivière.

La prise d'eau à Grange-Collomb

Aujourd'hui la rivière de la Drize s'engouffre dans une galerie à Grange-Collomb pour finir son cours sous tuyaux jusqu'à sa confluence avec la rivière de l'Arve. C'est ici, juste avant que la rivière ne s'approfondisse sous terre, qu'une prise d'eau est construite dans l'ouvrage de sécurisation hydraulique existant pour capter l'amont. Pouvoir l'hiberner jusqu'aux tronçons remis à ciel ouvert à l'aval.

0 100 250 500

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Grange-Collomb: Prise d’eau





Grange-Collomb: prise d’eau

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Grange-Collomb - Etoile: Conduite d’adduction





Grange-Collomb - Etoile: Conduite d’adduction



Grange-Collomb - Etoile: Conduite d’adduction



Grange-Collomb - Etoile: Conduite d’adduction



Grange-Collomb - Etoile: Conduite d’adduction

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert





Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Etoile: Tronçon à ciel ouvert

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»





Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coupe de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»



Franchissement de la route des Acacias: «Opération coup de poing»

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Pavillon Sicli: déviation réseaux et construction d'un dalot





Pavillon Sicli: déviation réseaux

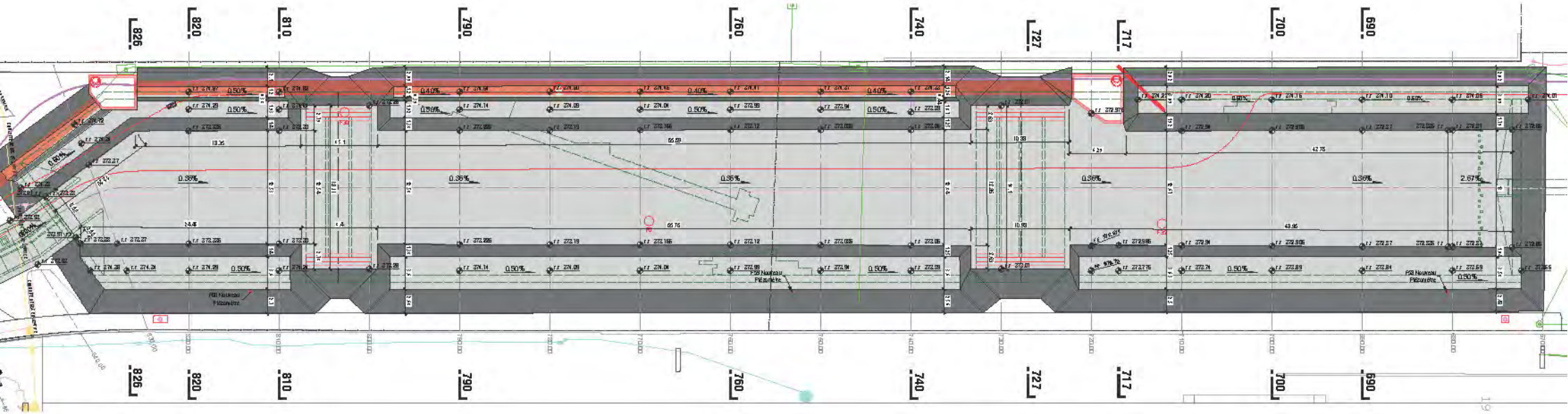
Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert



Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

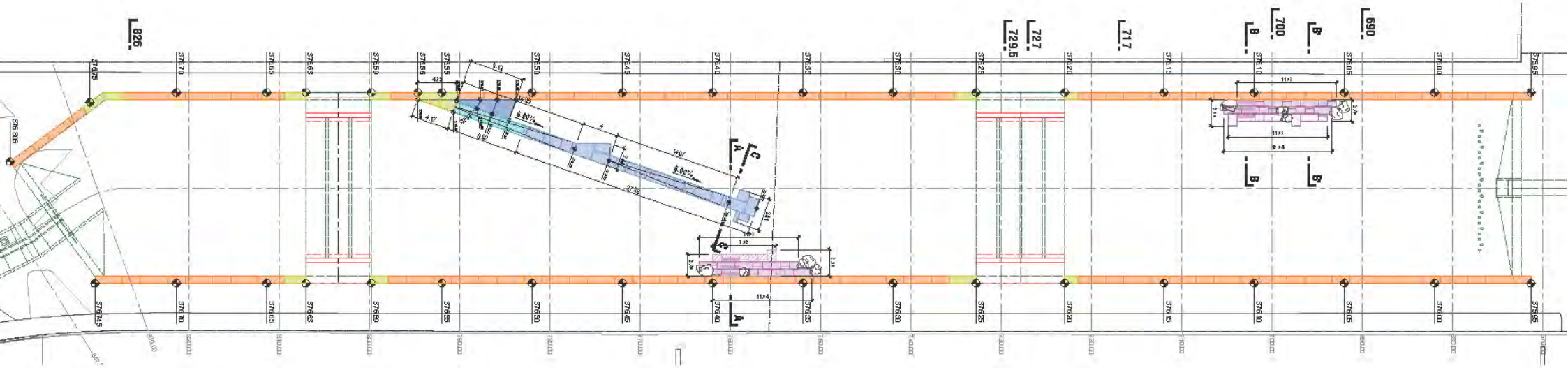
Secteur Boissonnas



Travaux de terrassement / génie-civil et géotechnique

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Boissonnas



Travaux de pierre naturelle / génie-civil et paysage

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

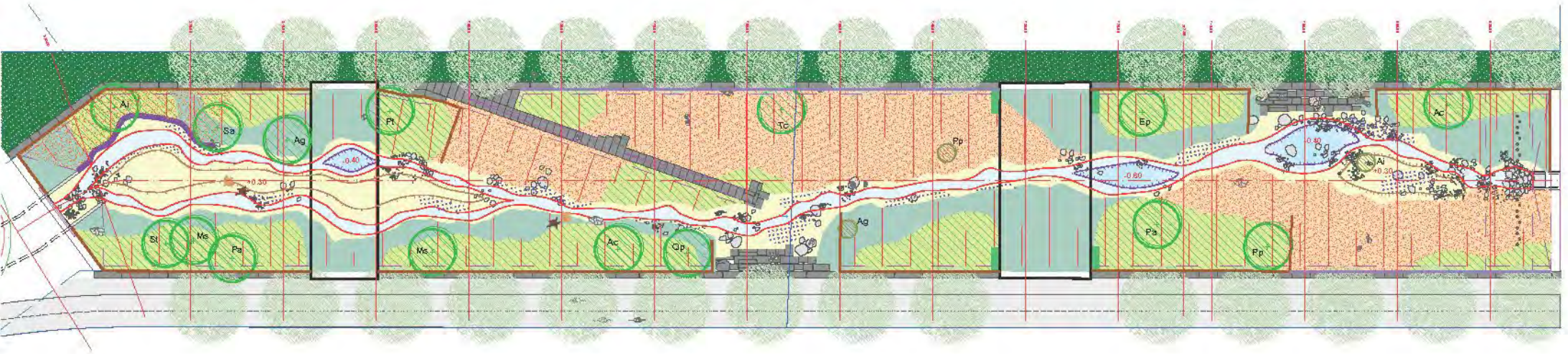
Secteur Boissonnas



Aménagement du fond du lit / génie-civil et hydraulique

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

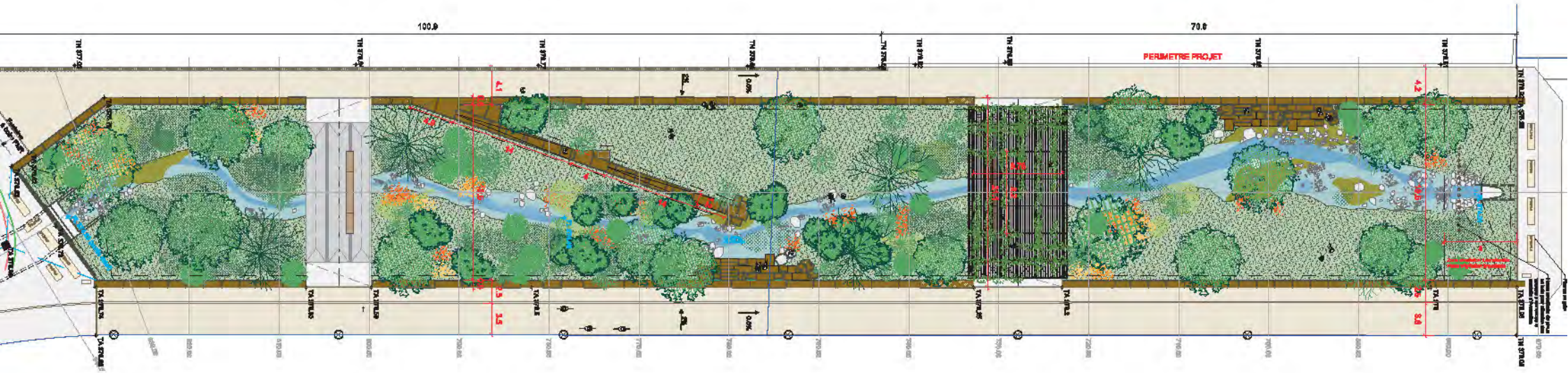
Secteur Boissonnas



Végétalisation / génie végétal et paysage

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Boissonnas



Aménagement final



Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert




CAMION TRANSPORT
INDUMI



Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Boissonnas: Tronçon à ciel ouvert



Secteur Boissonnas



Secteur Boissonnas: Mise en eaux



Secteur Boissonnas

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Rue Boissonnas: Conduite d'évacuation





Rue Boissonnas: Conduite d’évacuation

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Arve: embouchure «provisoire»





Arve: Embouchure «provisoire»

LE JARDIN
AVANT
LA MAISON

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Boissonnas



Première étape 2025 / Etat existant

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Boissonnas



Inauguration novembre 2025

Drize 2025: 1ère Etape de réalisation

Secteur Boissonnas



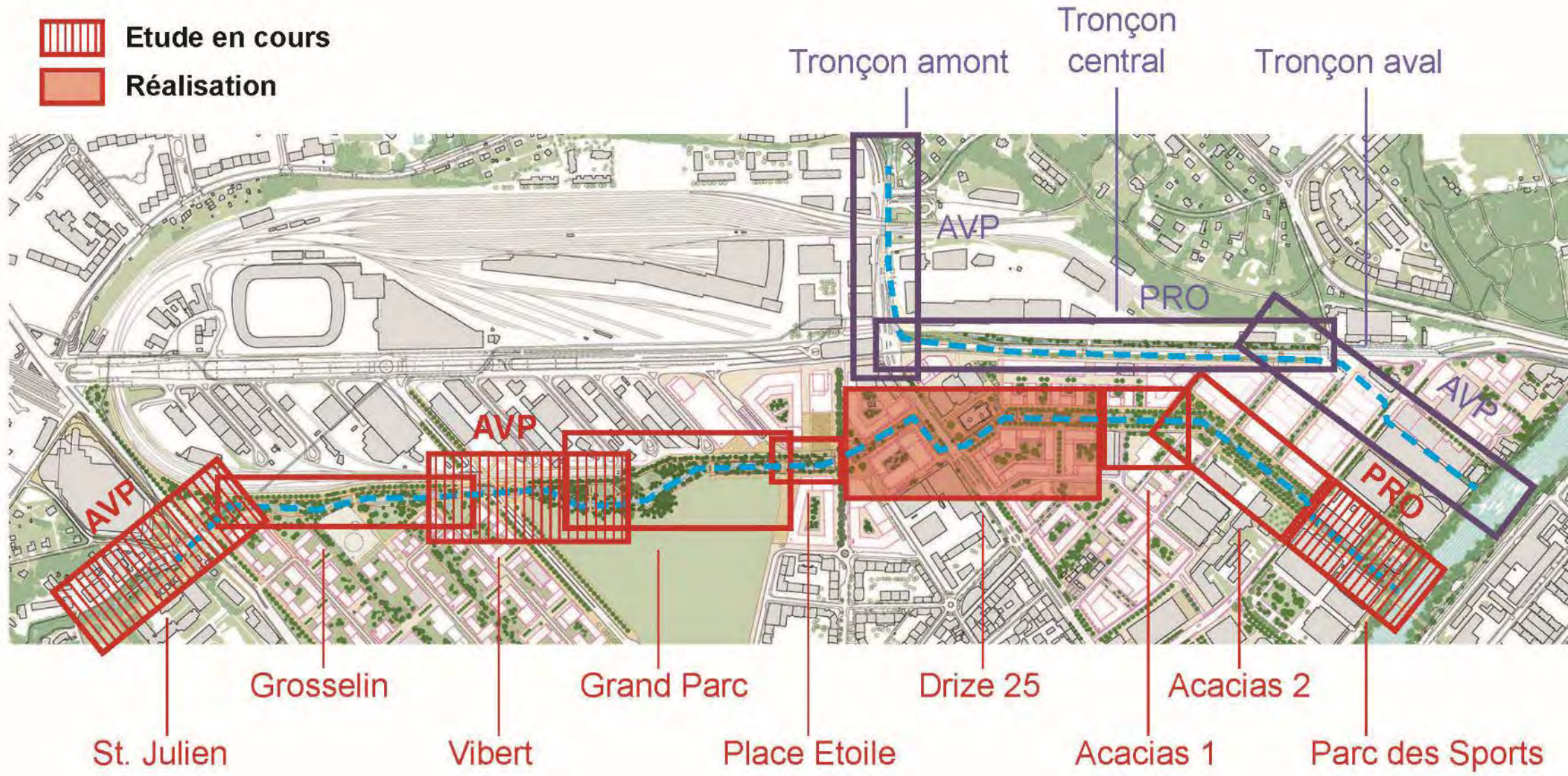
Première étape 2025 / vision 2030 +

A SUIVRE

ÉTUDES
EN COURS
2024 - 2030

Drize: Projet d’ensemble

Avancement des études: Etat printemps 2026



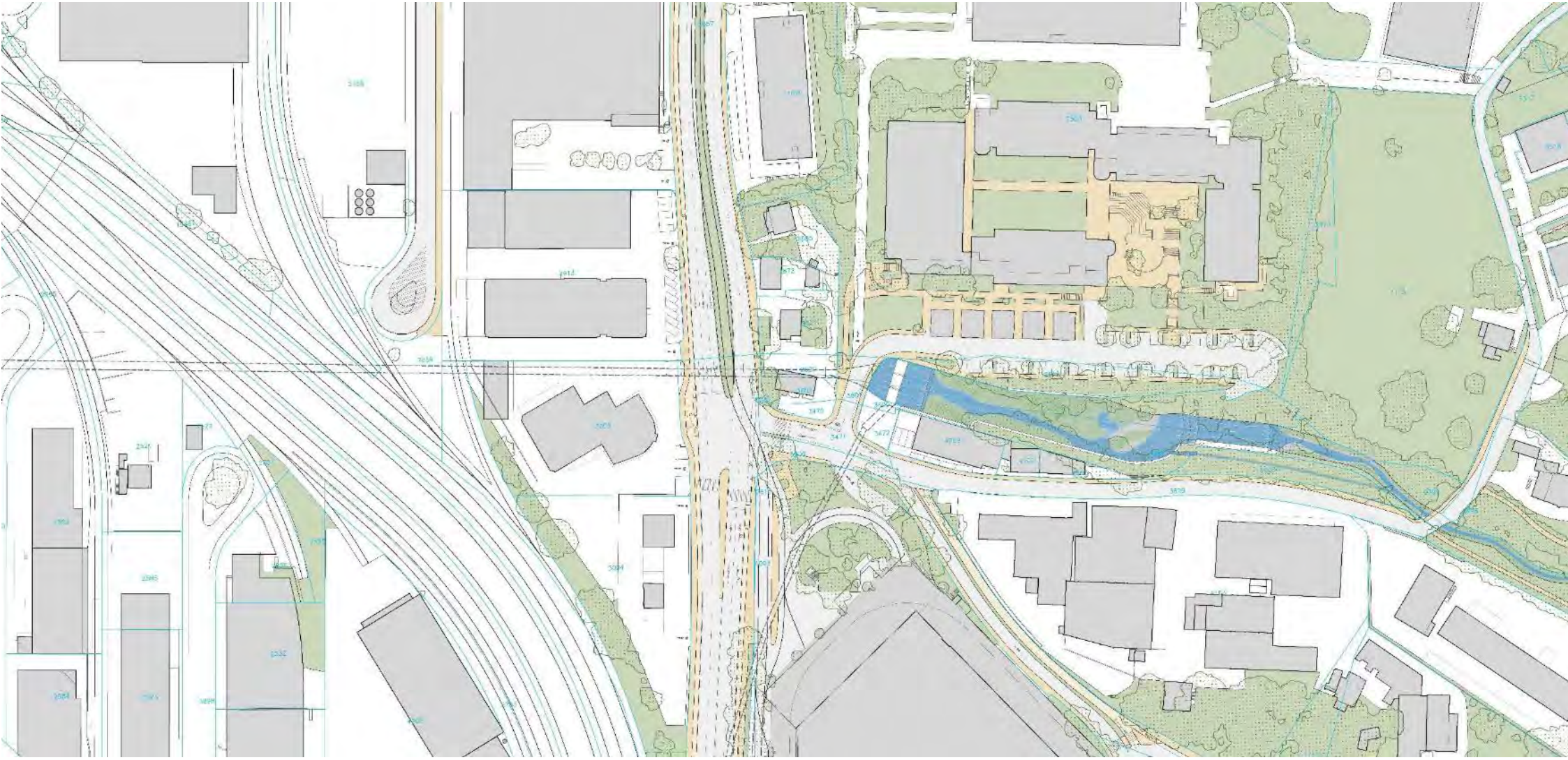
Drize: Secteur Grange-Collomb – St.-Julien

Etudes de projet: 2025 – printemps 2027 *(demande d'autorisation)*



Drize: Secteur Grange-Collomb – St.-Julien

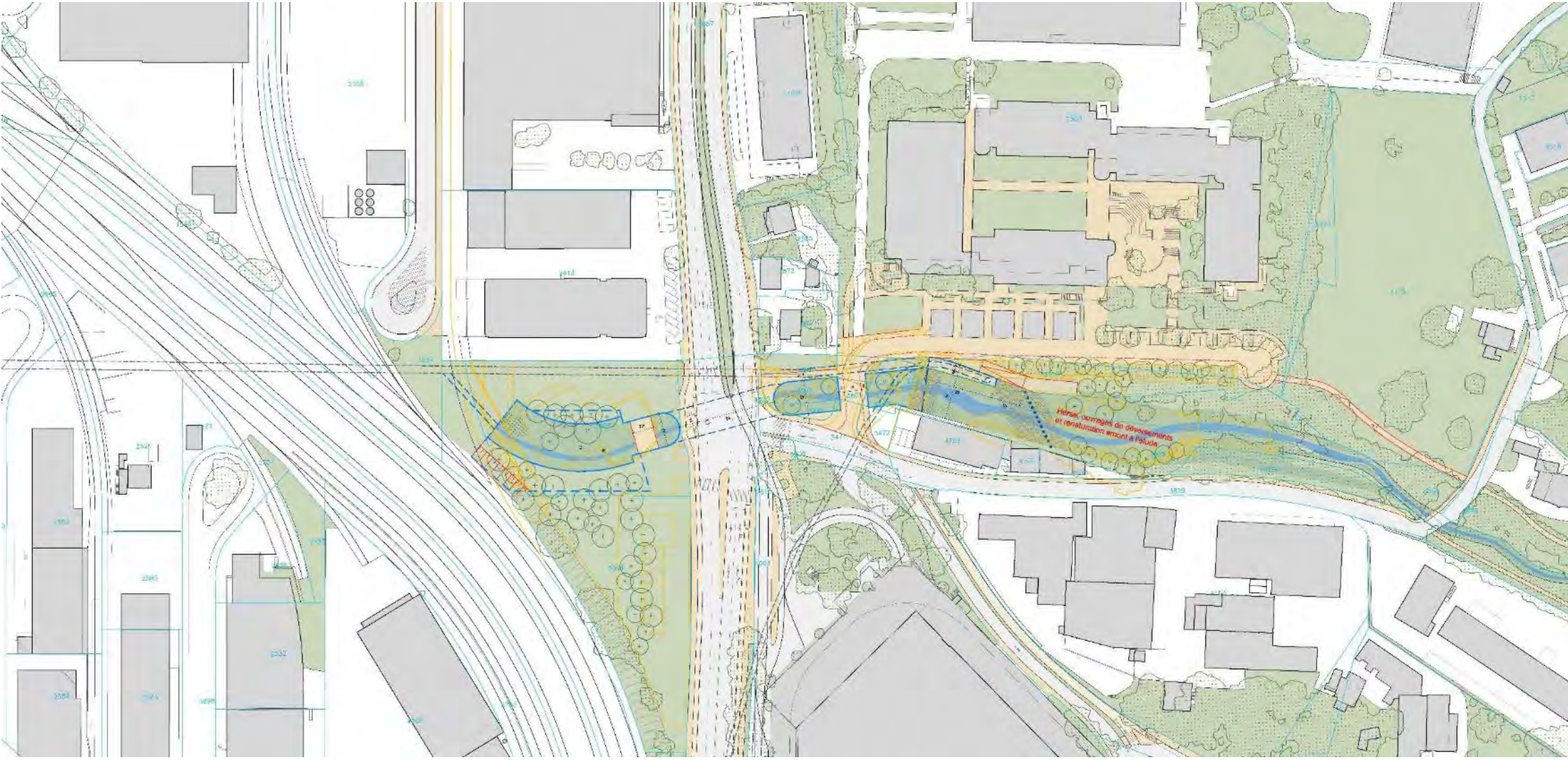
Etudes de projet: 2025 – printemps 2027 *(demande d'autorisation)*



Etat actuel

Drize: Secteur Grange-Collomb – St.-Julien

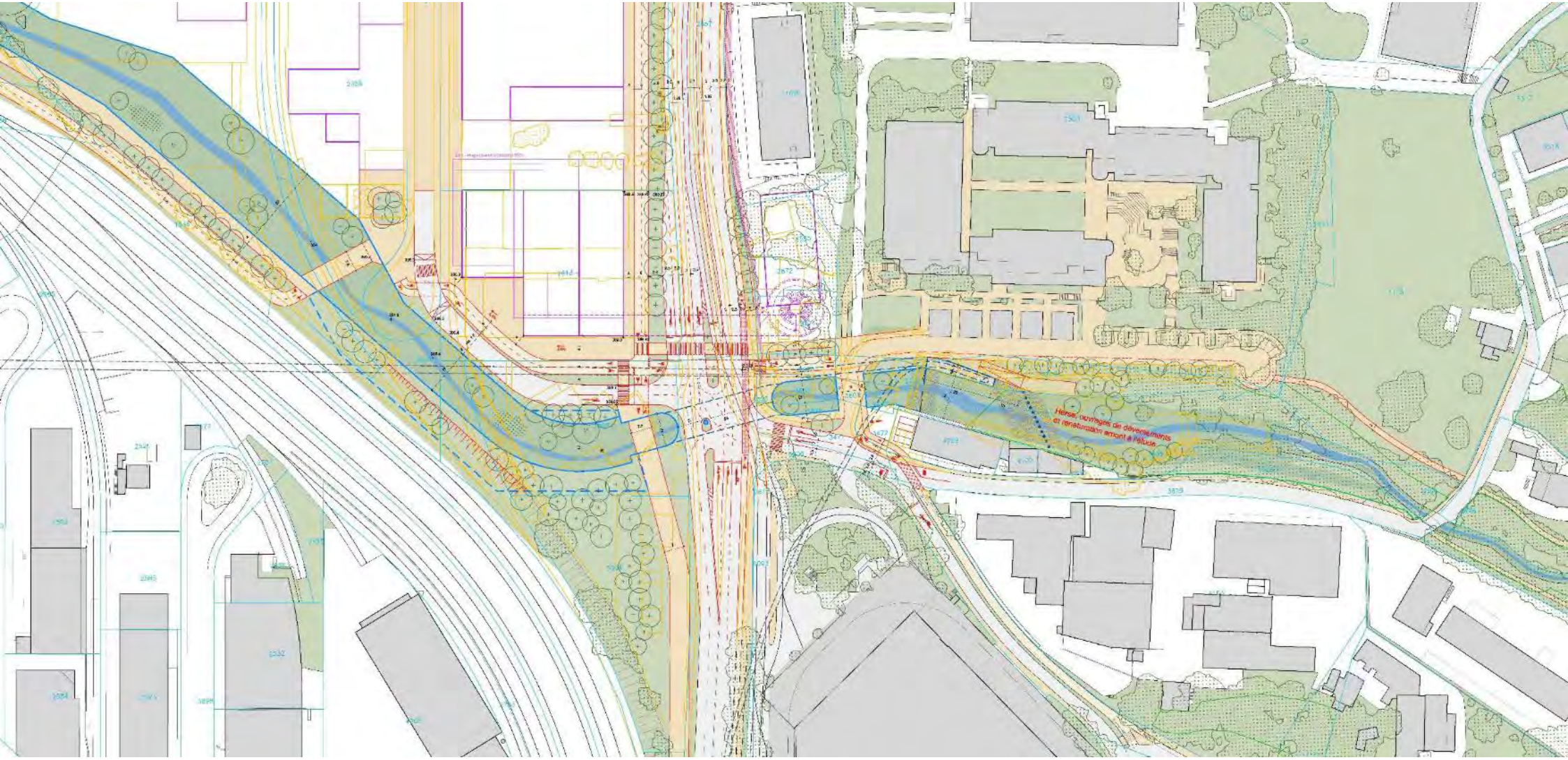
Etudes de projet: 2025 – printemps 2027 *(demande d'autorisation)*



Horizon «rivière»: travaux dès 2028

Drize: Secteur Grange-Collomb – St.-Julien

Etudes de projet: 2025 – printemps 2027 *(demande d'autorisation)*



Horizon «travaux quartier Grosselin

Drize: Secteur Grange-Collomb – St.-Julien

Etudes de projet: 2025 – printemps 2027 *(demande d'autorisation)*



2030 / Quartier de Grosselin

Drize: Secteur Grange-Collomb – St.-Julien

Etudes de projet: 2025 – printemps 2027 *(demande d'autorisation)*



2030 / Quartier de Grosselin

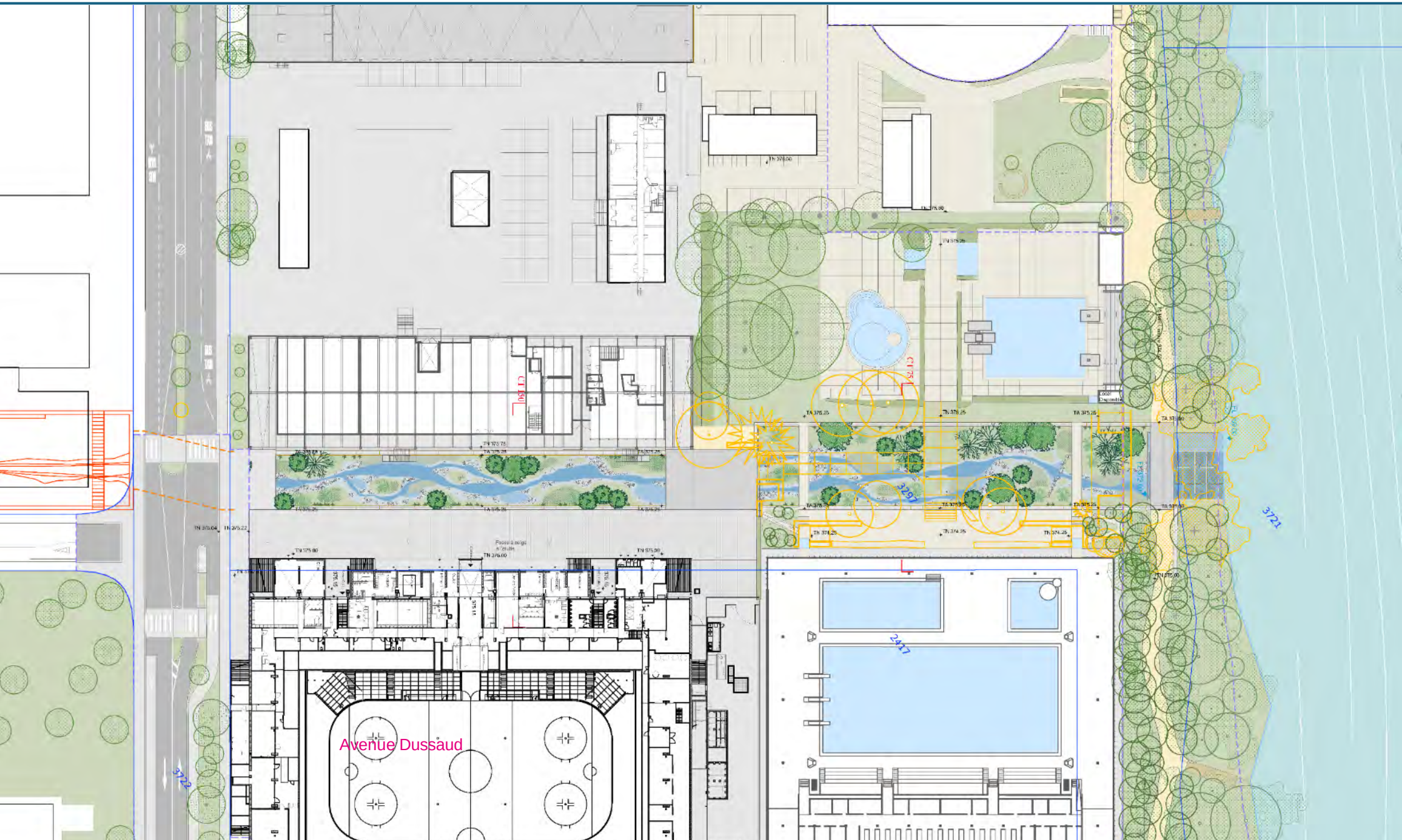
Drize: Secteur Parc des Sports

Etudes de projet: 2024 – été 2026 *(demande autorisation)*



Drize: Secteur Parc des Sports

Etudes de projet: 2024 – été 2026 *(demande autorisation)*



Drize: Secteur Parc des Sports

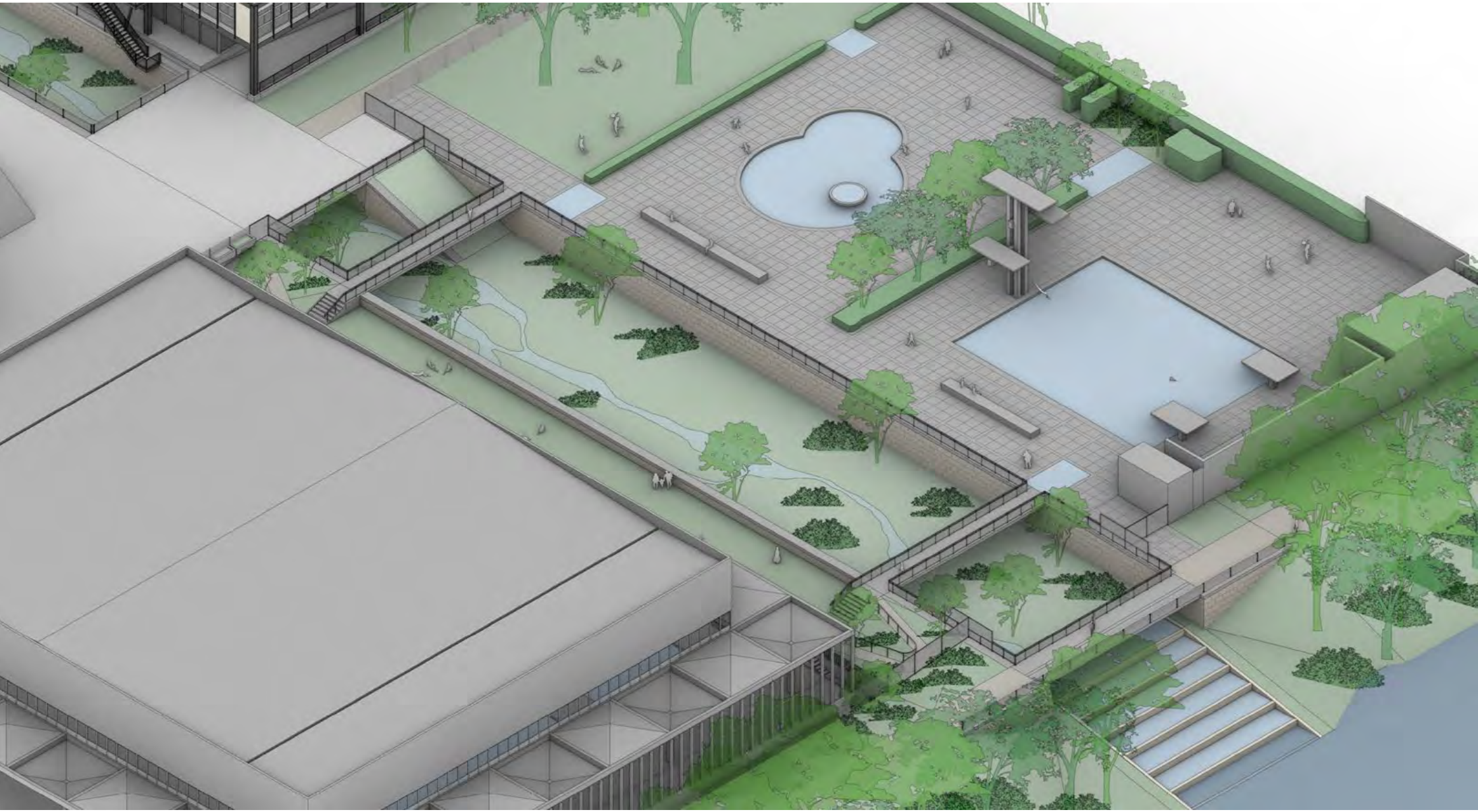
Etudes de projet: 2024 – été 2026 *(demande autorisation)*



Secteur Patinoire des Vernets

Drize: Secteur Parc des Sports

Etudes de projet: 2024 – été 2026 *(demande autorisation)*



Secteur Piscine des Vernets

L’Aire: le long de la route des Jeunes

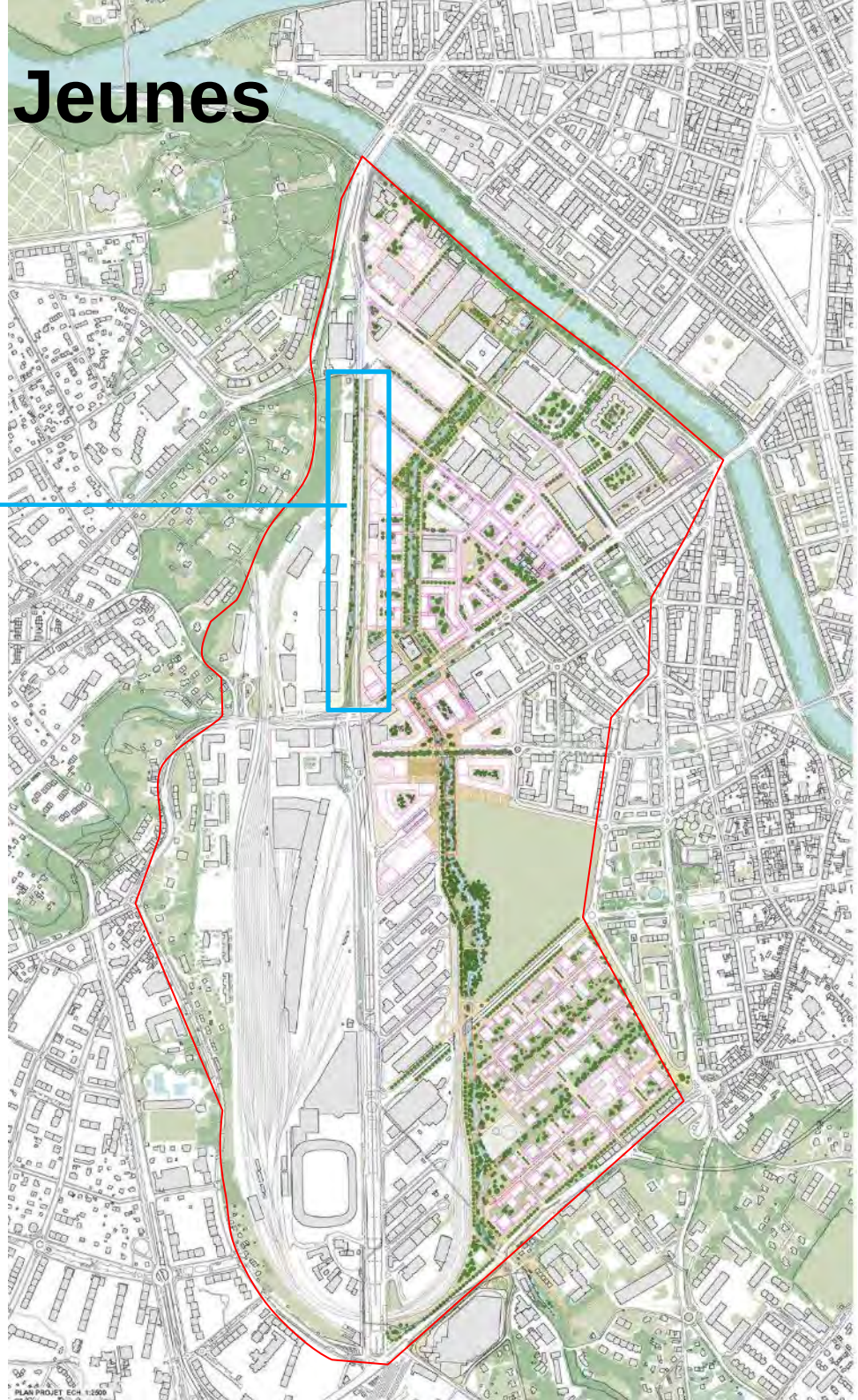
Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours



L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours

AIRE: avant-projet 2022



L’Aire le long de la route des Jeunes

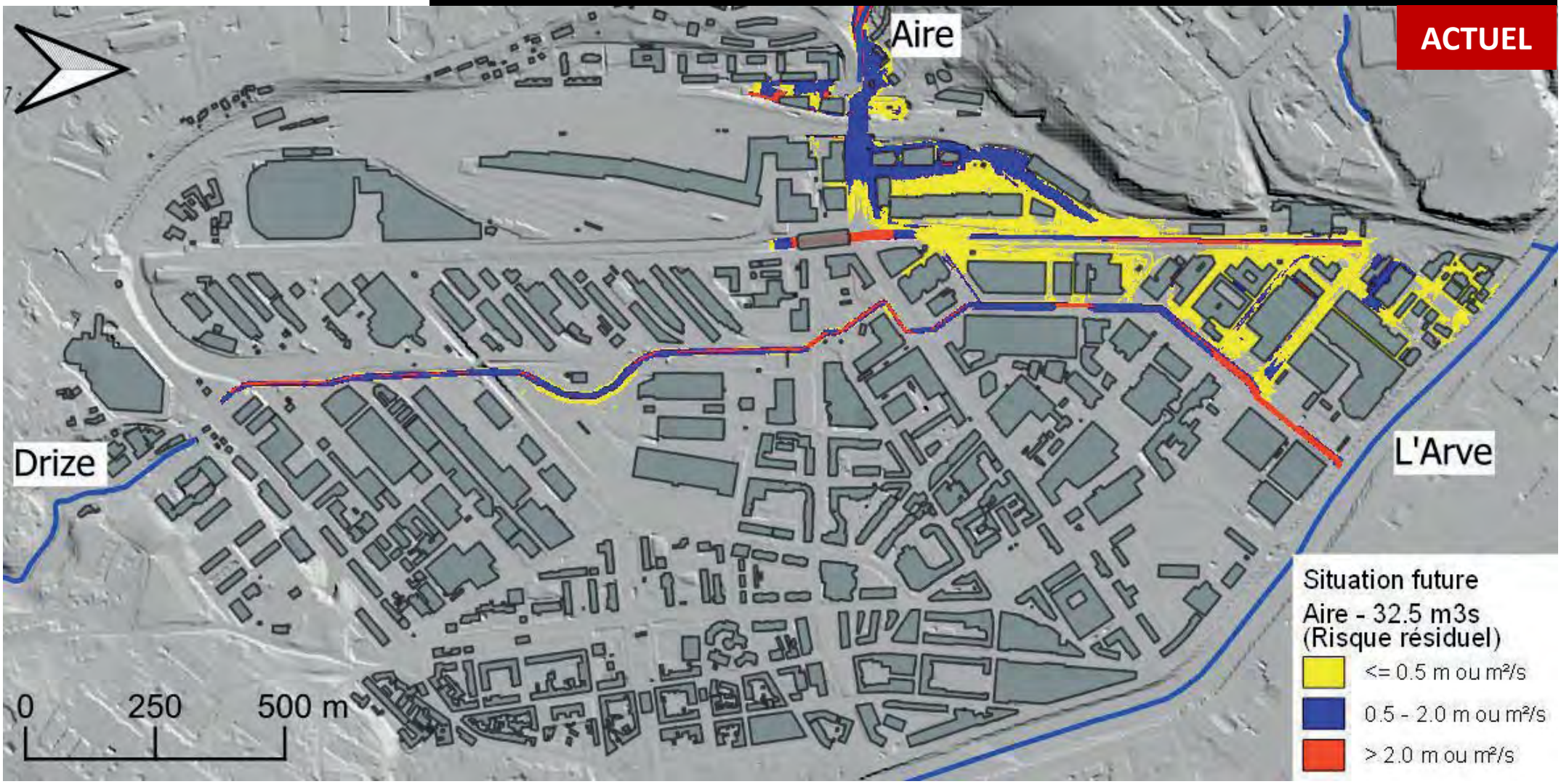
Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours

Gestion des crues

AVP Drize 2022

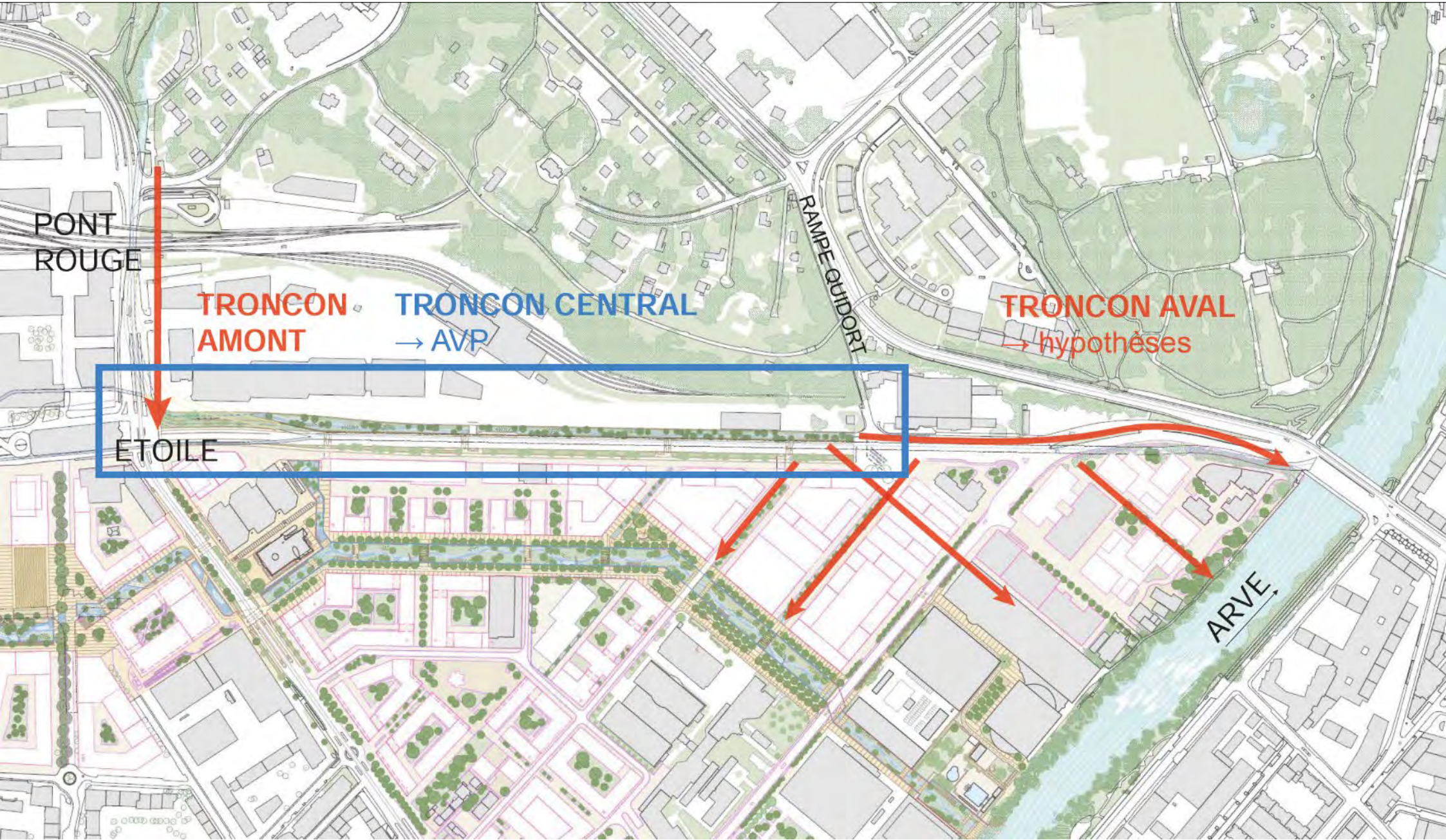
Dangers résiduels

Carte d'intensité d'inondation à l’état aménagé pour la concomitance des Q300 de l’Aire et de la Drize, avec des galeries obstruées à 50%



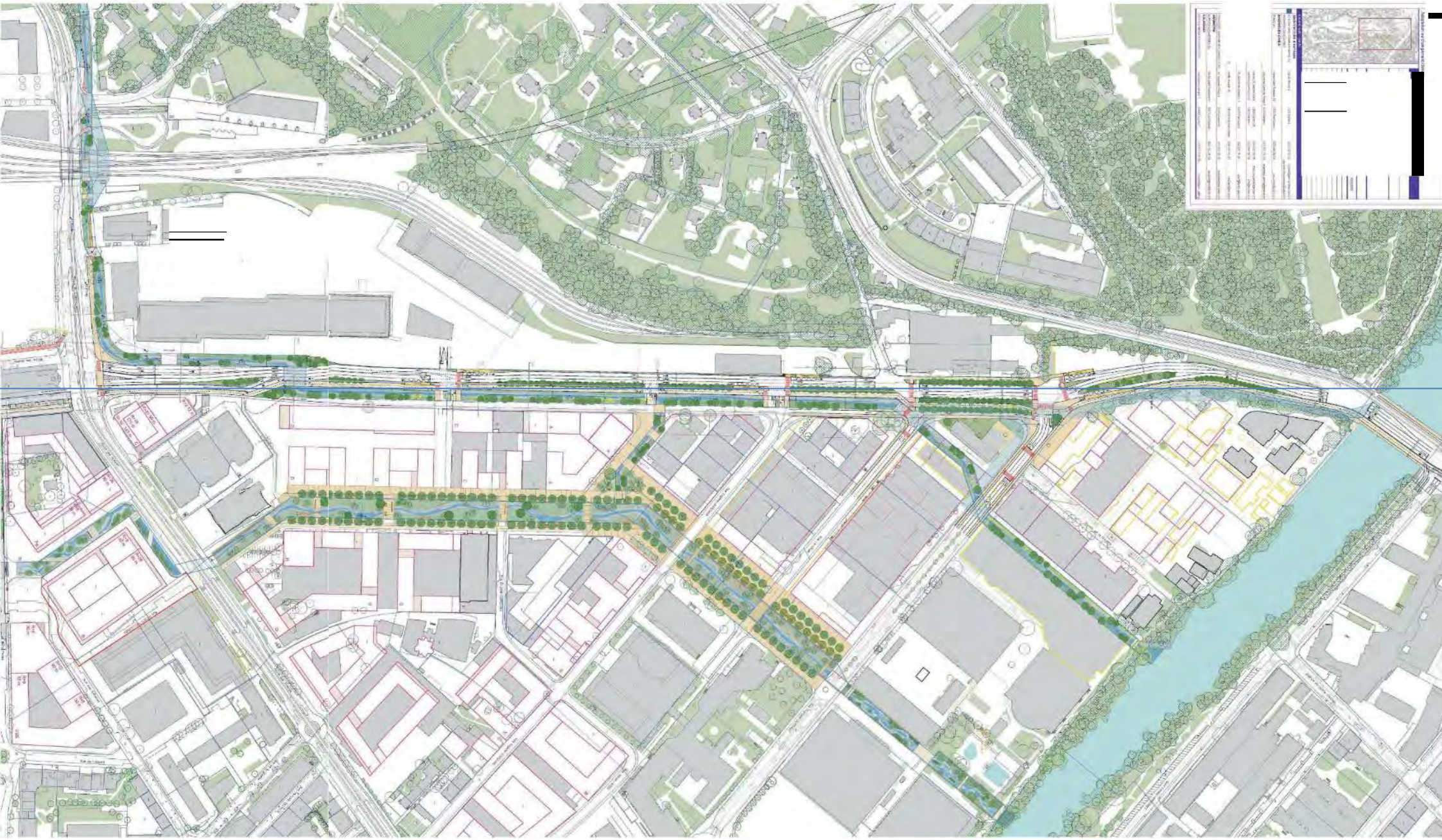
L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours



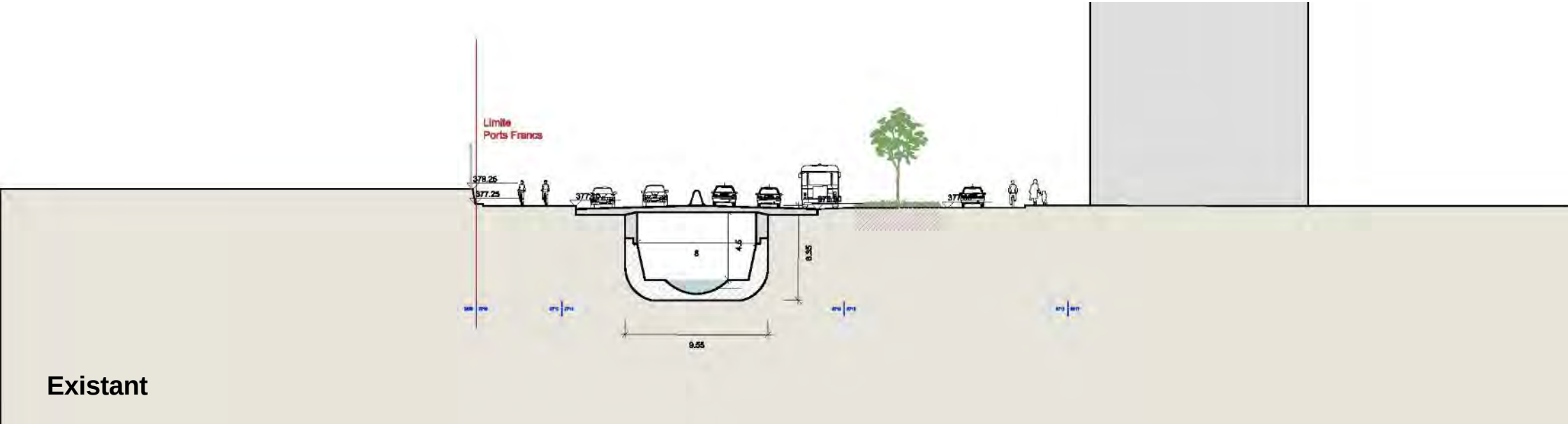
L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours

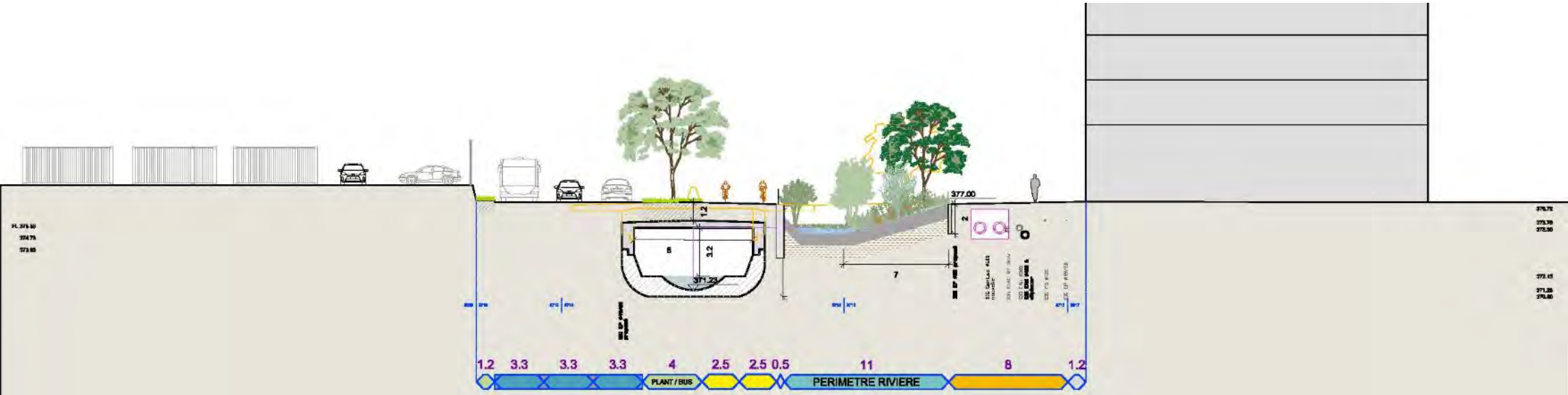


L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours



Existant



Projet

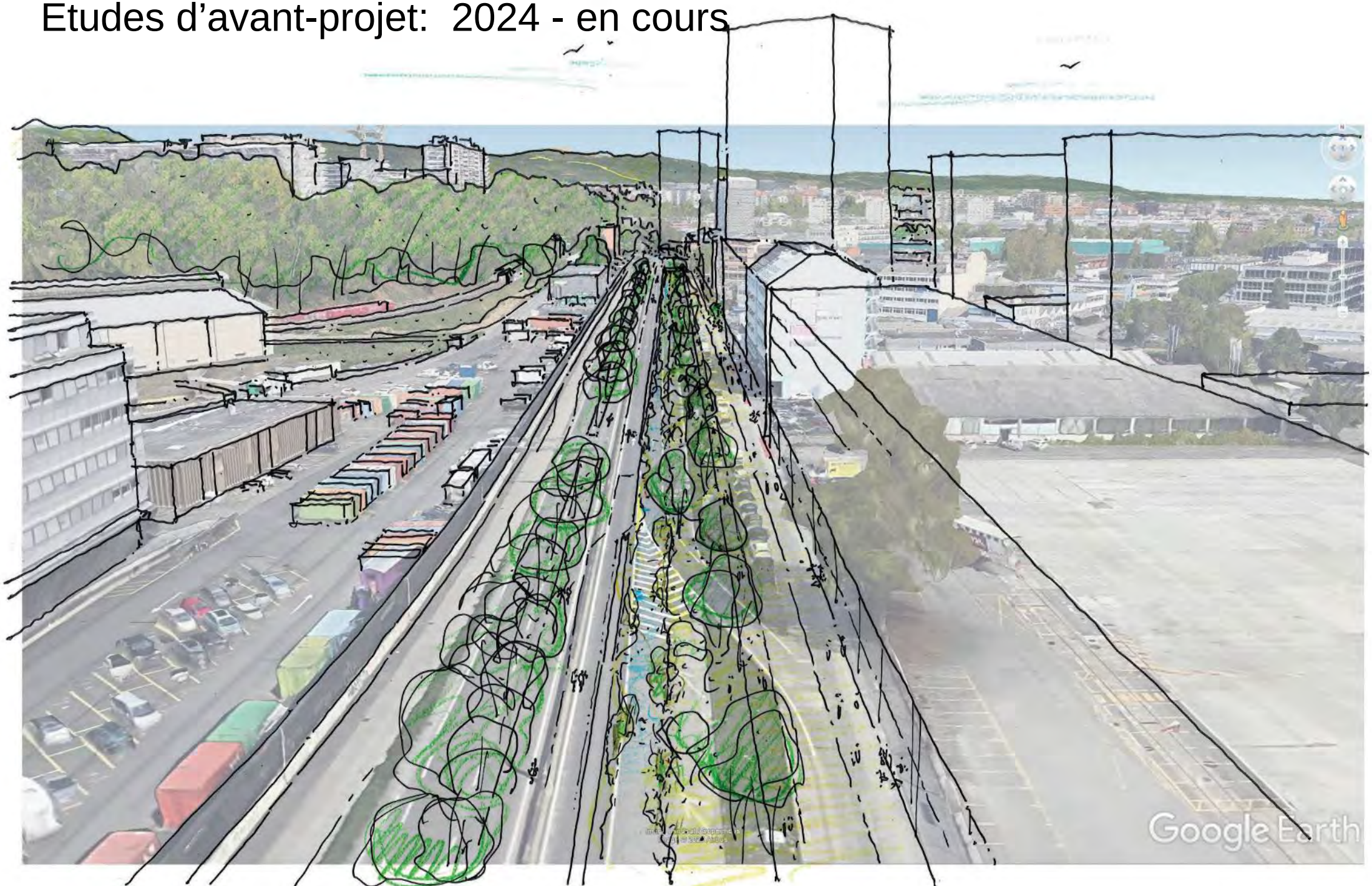
L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours



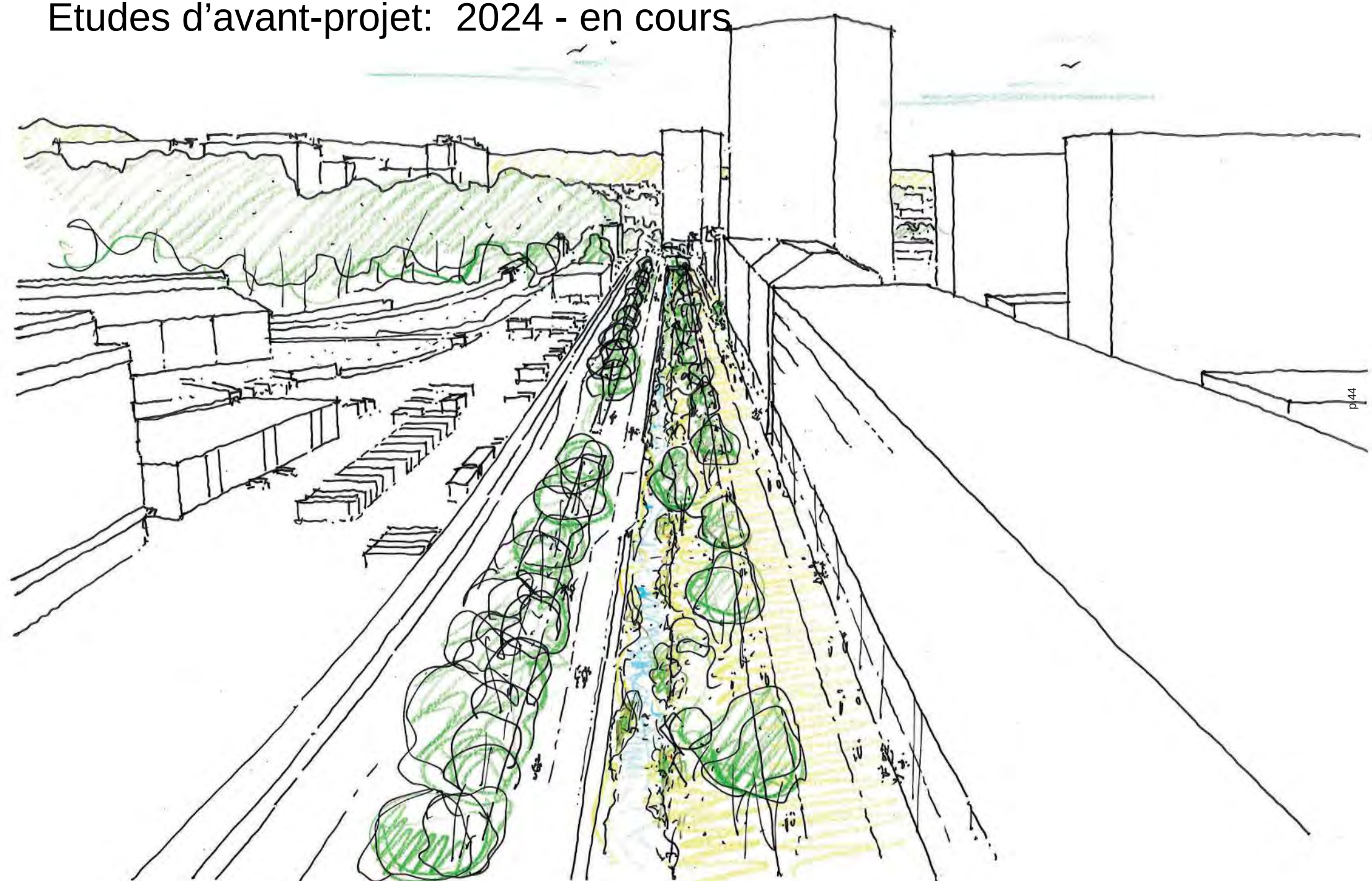
L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours



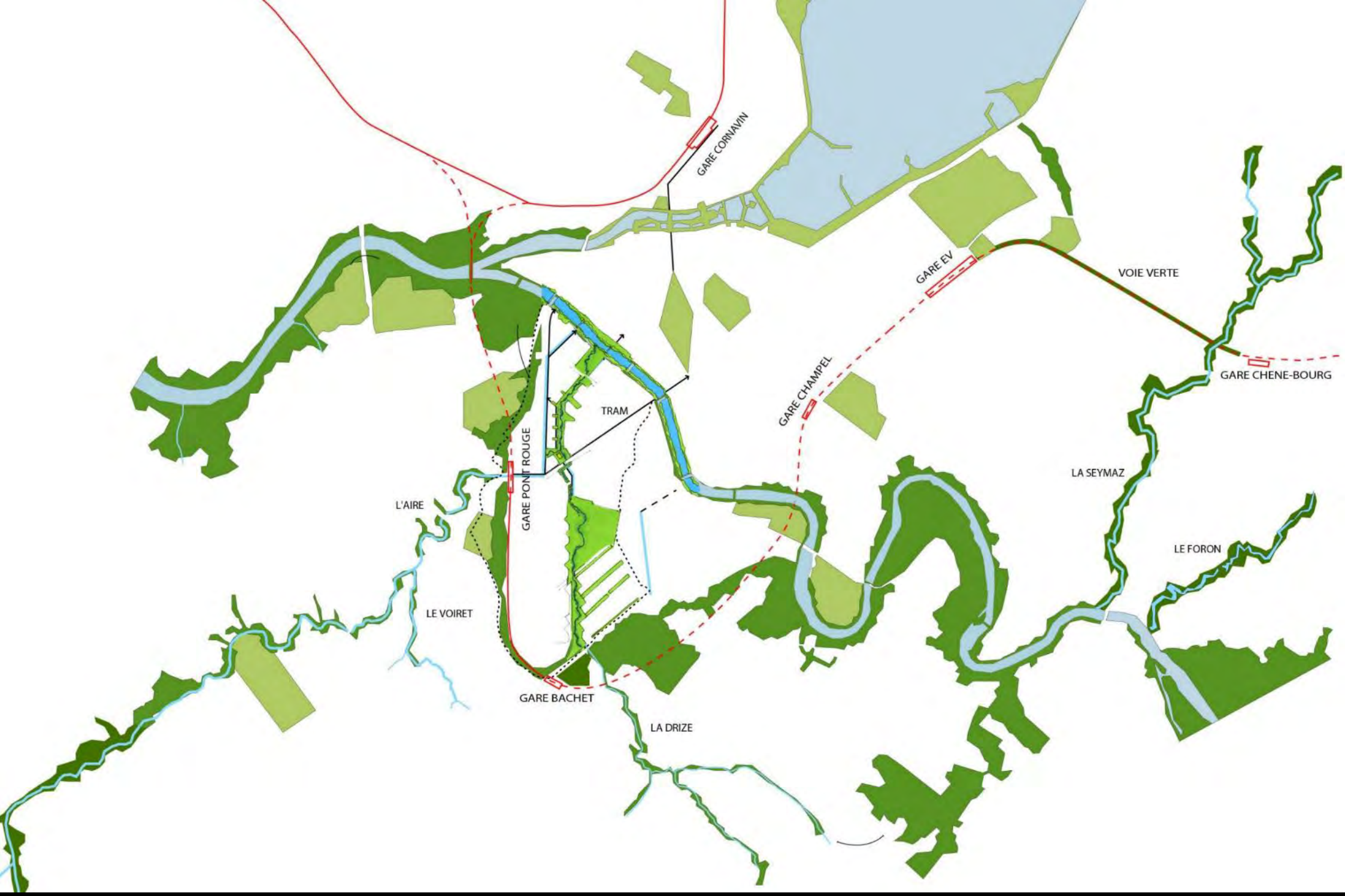
L’Aire: le long de la route des Jeunes

Etudes d’avant-projet: 2024 - en cours





La constitution d'un maillage vert-bleu à travers la ville



La constitution d'un maillage vert-bleu à travers la ville

DONNONS-NOUS RENDEZ-VOUS À LA RIVIÈRE